

**ED.DEL PRADO n° 6 – FIAT NUOVA 500 F
1965**



ED.DEL PRADO n° 6 – FIAT NUOVA 500 F 1965

Modellino: Colore azzurro aviazione con capote in tela nera (chiusa). Interni e cruscotto, volante color alluminio. Vetri completi tranne che alle portiere, Nessuna apertura possibile. Tergicristalli, calandra, modanature e paraurti cromati. Cerchi ruota a disco pieno e coppe crimate. Coperture in gomma nera. Fondello in plastica nera marcato del Prado Collection. Scala 1:43. Lunghezza 66mm. Peso 42g.

Con confezione originale e allegato cartaceo.

Note: Serie Car Collection, ed.2000.

Model: *Aviation blue color with black canvas hood (closed). Interior and dashboard, aluminum-colored steering wheel. Full glass except for the doors, No opening possible. Chrome wipers, grille, moldings and bumpers. Solid disc wheel rims and crimated cups. Black rubber covers. Prado Collection branded black plastic caseback.*

1:43 scale. Length 66mm. Weight 42g. With original packaging and paper attachment.

Notes: *Car Collection Series, 2000 edition.*

FIAT NUOVA 500 F – 1965

Alla metà degli anni '30 la Fiat produsse la sua più piccola vettura: la 500, meglio conosciuta come Topolino. Nel 1957 la Fiat rinnovò la sua utilitaria presentando la Nuova 500 poco dopo il lancio della 600.

La Nuova 500 era un 2+2 con piccolo portabagagli anteriore. Nel 1965 venne presentata la Nuova 500 F che aveva come particolarità le porte con apertura controvento.

Motore bicilindrico posteriore raffreddato ad aria di 499,5cc.(a.67,4xc.70mm.) con 22cv. (SAE) a 4400g./m. e rapporto di compressione 7,1:1. Accensione a spinterogeno. Alimentazione con pompa e carburatore Weber. Lubrificazione forzata con 2,4kg. d'olio. Trasmissione a semiassi oscillanti, Frizione monodisco a secco. Cambio a 4 marce + retromarcia con comando a leva centrale (sincronizzate dalla seconda). Trazione posteriore. Sospensioni a ruote indipendenti. Pneumatici 125-12. Freni a tamburo.

Carrozzeria autoportante. Passo 1840mm. Lunghezza 2970mm., larghezza 1320mm. Peso 520kg.

Velocità oltre i 95KM./h.

In the mid-1930s, Fiat produced its smallest car: the 500, better known as Baby mouse. In 1957, Fiat renewed its small car by presenting the New 500 shortly after the launch of the 600.

The Nuova 500 was a 2 + 2 with a small front trunk. In 1965 the New 500 F was presented which had as its peculiarity the doors with opening against the wind.

Air-cooled rear twin-cylinder engine of 499.5cc. (A.67.4xc.70mm.) With 22hp. (SAE) at 4400g./m. and 7.1: 1 compression ratio. Distributor ignition. Fueled by pump and Weber carburetor. Forced lubrication with 2,4kg. of oil. Oscillating drive shaft transmission, dry single plate clutch. 4-speed gearbox + reverse with central lever control (synchronized from the second). Rear-wheel Drive. Independent wheel suspension. 125-12 tires. Drum brakes. Self-supporting bodywork. Wheelbase 1840mm. Length 2970mm, width 1320mm. Weight 520kg. Speed over 95KM./h.