

# ED.DEL PRADO n° 8 – BMC MINI COOPER - 1968



## ED.DEL PRADO n° 8 – BMC MINI COOPER - 1968

**Modellino:** Colore rosso, tetto bianco. Interni, cruscotto e volante neri. Guida a destra. Vetri completi tranne alla portiera di sinistra, Nessuna apertura possibile. Tergicristalli, calandra, cornici fari e paraurti cromati, specchi retrovisori esterni neri. Cerchi-ruota cromati. Coperture in gomma nera. Fondello in plastica nera marcato del Prado Collection. Scala 1:43. Lunghezza 69mm. Peso 42g.

Con confezione originale e allegato cartaceo.

**Note:** Serie Car Collection, ed.2000.

**Model:** *Red, white roof. Black interior, dashboard and steering wheel. Drive on the right. Full glass except for the left door, No opening possible. Wipers, grille, headlight frames and chrome bumpers, black exterior mirrors. Chromed wheel rims. Black rubber covers. Prado Collection branded black plastic caseback.*

*1:43 scale. Length 69mm. Weight 42g.*

*With original packaging and paper attachment.*

**Notes:** *Car Collection Series, 2000 edition.*

### BMC MINI COOPER - 1968

La BMC presentò la Mini il 26 agosto 1959 stravolgendo il concetto di "auto piccola". La Mini Cooper venne lanciata sul mercato nel settembre 1961. La versione con motore 998 venne presentata nel 1963 in concomitanza del modello Mark II.

Motore tipo 9FA di 998cc. (alesaggio 64,6mm. x corsa 76,2mm.). rapporto di compressione 9:1.

Potenza massima 55cv. a 5800g./min. Motore anteriore trasversale in blocco con il cambio.

Cambio a 4 marce + retromarcia con comando a leva centrale. L'olio motore è lo stesso del cambio.

Distribuzione ad aste e bilancieri. Alimentazione con 2 carburatori SU HM2.

Sospensioni anteriori a ruote indipendenti, trapezi, elementi elastici in gomma.

Sospensioni posteriori a ruote indipendenti, bracci oscillanti, elementi elastici in gomma.

Telaio monoscocca con rinforzi tubolari. Trazione anteriore. Passo 2040mm.

Lunghezza 3050mm. Larghezza 1410mm. Carreggiata Anteriore 1205mm. Posteriore 1160mm.

Peso 640Kg. Velocità massima circa 140Km./h.

### BMC MINI COOPER - 1968

*BMC presented the Mini on August 26, 1959, revolutionizing the concept of the "small car." The Mini Cooper was launched on the market in September 1961. The 998 engine version was presented in 1963 to coincide with the Mark II model.*

*Engine type 9FA of 998cc. (bore 64.6mm. x stroke 76.2mm.). compression ratio 9: 1.*

*Maximum power 55hp. at 5800g./min. Transverse front engine in block with the gearbox.*

*4-speed gearbox + reverse with central lever control. The engine oil is the same as the gearbox.*

*Distribution to rods and rockers. Power supply with 2 SU HM2 carburetors.*

*Front suspension with independent wheels, trapezes, elastic rubber elements.*

*Rear suspension with independent wheels, oscillating arms, elastic rubber elements.*

*Monocoque frame with tubular reinforcements. Front-wheel drive. Wheelbase 2040mm.*

*Length 3050mm. Width 1410mm. Front track 1205mm. Rear 1160mm.*

*Weight 640Kg. Maximum speed about 140Km./h.*