

**ED.DEL PRADO n° 9 – RENAULT ALPINE 110A  
1976**



## ED.DEL PRADO n° 9 – RENAULT ALPINE 110A 1976

**Modellino:** Colore Blu Francia. Interni, cruscotto e volante neri. Vetri completi tranne alle portiere. Nessuna apertura possibile. Tergicristalli, cerniere, specchio esterno a sinistra e paraurti cromati (il paraurti anteriore è munito di rostri in gomma nera). Cerchi-ruota in lega leggera color alluminio. Coperture in gomma nera. Fondello in plastica nera marcato del Prado Collection. Scala 1:43. Lunghezza 90mm. Peso 51g.

Con confezione originale e allegato cartaceo.

**Note:** Serie Car Collection, ed.2000.

**Model:** *Red, white roof. Black interior, dashboard and steering wheel. Drive on the right. Full glass except for the left door, No opening possible. Wipers, grille, headlight frames and chrome bumpers, black exterior mirrors. Chromed wheel rims. Black rubber covers. Prado Collection branded black plastic caseback.*

*1:43 scale. Length 69mm. Weight 42g.*

*With original packaging and paper attachment.*

**Notes:** *Car Collection Series, 2000 edition.*

### RENAULT ALPINE 110° - 1976

Derivata dalla spider modello A108, è stata prodotta dal 1963 al 1969 con motore 1.300cc.

Nel 1969 la cilindrata venne portata a 1600cc. La produzione terminò nel 1977.

Motore posteriore, 4 cilindri di 1565cc. con 138cv. a 6000g./m.

Distribuzione ad aste e bilancieri. Alimentazione con 2 carburatori Weber 45 DCOE.

Il cambio è manuale a 5 velocità + retromarcia con comando a leva centrale.

Sospensioni anteriori a ruote indipendenti, molle elicoidali e bracci oscillanti.

Sospensioni posteriori a ruote indipendenti, molle elicoidali e bracci oscillanti. Trazione posteriore.

Telaio a longherone centrale e carrozzeria coupé completamente realizzata in fibra di vetro.

Lunghezza 3850mm. Larghezza 1520mm. Passo 2100mm.

Carreggiata anteriore 1296mm. Carreggiata posteriore 1275mm. Peso 635Kg.

Velocità Max 215Km./h. Da 0 a 100 in 8,5 secondi.

### RENAULT ALPINE 110° - 1976

*Derived from the spider model A108, it was produced from 1963 to 1969 with a 1.300cc engine.*

*In 1969 the displacement was increased to 1600cc. Production ended in 1977.*

*Rear engine, 4 cylinders of 1565cc. with 138cv. at 6000g./m.*

*Distribution to rods and rockers. Powered by 2 Weber 45 DCOE carburetors.*

*The gearbox is 5-speed manual + reverse with central lever control.*

*Front suspension with independent wheels, coil springs and wishbones.*

*Rear suspension with independent wheels, coil springs and wishbones. Rear-wheel Drive.*

*Central spar frame and coupé body completely made of fiberglass.*

*Length 3850mm. Width 1520mm. Wheelbase 2100mm.*

*Front track 1296mm. Rear track 1275mm. Weight 635Kg.*

*Max speed 215Km./h. From 0 to 100 in 8.5 seconds.*