

**ED.DEL PRADO n° 10 – VOLKSWAGEN MAGGIOLONE
Tipo 1 Versione 1303 - 1978**



ED.DEL PRADO n° 10 – VOLKSWAGEN MAGGIOLONE

Tipo 1 Versione 1303 - 1978

Modellino: Colore bianco. Interni, cruscotto, specchio retrovisore e volante bianchi. Vetri completi. Nessuna apertura possibile. Tergicristalli, specchi retrovisori esterni, cornici fari e paraurti cromati. Fari anteriori in plastica trasparente. Fanali posteriori in plastica rossa. Cerchi-ruota color alluminio con coppe cromate. Coperture in gomma nera. Fondello in plastica nera non marcato, Made in China. Scala 1:43. Lunghezza 94mm. Peso 57g. Con confezione originale e allegato cartaceo.

Note: Serie Car Collection, ed.2000.

Model: *White color. White interior, dashboard, rear-view mirror and steering wheel. Complete glasses. No opening possible. Wipers, exterior mirrors, headlight frames and chrome bumpers. Transparent plastic headlights. Red plastic taillights. Aluminum-colored wheel rims with chrome cups. Black rubber covers. Unmarked black plastic caseback, Made in China. 1:43 scale. Length 94mm. Weight 57g.*

With original packaging and paper attachment.

Notes: *Car Collection Series, 2000 edition.*

VOLKSWAGEN MAGGIOLONE - Tipo 1 Versione 1303 – 1978

I primi studi di F. Porsche su quello che diventerà il Maggiolino risalgono al 1934.

Dopo i prototipi VW30 e VW38 il Maggiolino dalle sembianze definitive vide la luce nell'agosto del 1940.

Dal 1940 al 1944 furono prodotti solo 630 Maggiolino Tipo 1.

Per l'esercito vennero prodotte le versioni Kugelwagen e l'anfibio Schwimmwagen.

Tipo 1: motore posteriore raffreddato ad aria 4 cilindri boxer di 1584cc. con 54cv. a 4000g./m. (alesaggio 85,5mm. x corsa 69mm.). Distribuzione ad aste e bilancieri. Alimentazione con 1 carburatore Solex. Cambio manuale a 4 rapporti + retromarcia. Trazione posteriore.

Sospensioni anteriori a ruote indipendenti, barre di torsione, bracci longitudinali.

Sospensioni posteriori a ruote indipendenti, barre di torsione, bracci oscillanti.

Telaio a piattaforma e longherone centrale. Carrozzeria berlina 2 porte. Lunghezza 4080mm.

Passo 2400mm. Carreggiata anteriore 1379mm. Carreggiata posteriore 1352mm. Peso 845Kg. circa.

Velocità massima 125Km./h.

Il Tipo 1 1303 è stato prodotto in Messico fino alla fine del 2003.

VOLKSWAGEN MAGGIOLONE - Tipo 1 Versione 1303 – 1978

F. Porsche's first studies on what will become the Beetle date back to 1934.

After the VW30 and VW38 prototypes, the Beetle with its definitive appearance saw the light in August 1940.

From 1940 to 1944, only 630 Type 1 Beetles were produced.

For the army, the Kugelwagen and the amphibious Schwimmwagen versions were produced.

Type 1: 1584cc 4-cylinder boxer air-cooled rear engine. with 54cv. at 4000g./m. (bore 85.5mm. x stroke 69mm.). Distribution to rods and rockers. Powered by 1 Solex carburettor 4-speed manual gearbox + reverse. Rear-wheel Drive.

Front suspension with independent wheels, torsion bars, trailing arms.

Rear suspension with independent wheels, torsion bars, wishbones.

Platform frame and central spar. 2-door sedan body. Length 4080mm.

Wheelbase 2400mm. Front track 1379mm. Rear track 1352mm. Weight 845Kg. approximately.

Maximum speed 125Km./h.

The Type 1 1303 was produced in Mexico until the end of 2003.