

ED.DEL PRADO n° 11 – MERCEDES 300SL
Ali di gabbiano - 1957



ED.DEL PRADO n° 11 – MERCEDES 300SL

Ali di gabbiano - 1957

Modellino: Colore alluminio. Interni, cruscotto e volante rossi. Vetri completi. Nessuna apertura possibile. Tergicristalli, calandra e paraurti cromati. Fari anteriori in plastica trasparente. Cerchi-ruota cromati con coppe ruote cromate. Coperture in gomma nera. Fondello in plastica color argento marcato del Prado Collection.

Scala 1:43. Lunghezza 103mm. Peso 60g. Con confezione originale e allegato cartaceo.

Note: Serie Car Collection, ed.2000.

***Model:** Aluminum color. Red interior, dashboard and steering wheel. Complete glasses. No opening possible. Chrome windshield wipers, grille and bumpers. Transparent plastic headlights. Chrome wheel rims with chrome wheel cups. Black rubber covers. Prado Collection branded silver plastic caseback.*

1:43 scale. Length 103mm. Weight 60g. With original packaging and paper attachment.

Notes: Car Collection Series, 2000 edition.

MERCEDES 300SL - Ali di gabbiano – 1957

Concepita per le competizioni, esordisce alla Mille Miglia del 1952 dove King si classifica secondo e Caracciola quarto. Max Hoffman, importatore Mercedes di New York chiese alla Mercedes di produrre almeno 1000 vetture che egli avrebbe venduto in America. La produzione del coupè termina nel 1957 con l'introduzione dello spider.

Motore 6 cilindri in linea di 3 litri derivato da quello della Limousine 300.

Potenza di 240cv.a 5800g./m. Distribuzione albero a camme singolo in testa. Alimentazione: iniezione elettronica Bosch. Cambio a 4 marce, manuale, più retromarcia. Trazione posteriore. 4 freni a tamburo.

Sospensione anteriore a ruote indipendenti, molle elicoidali e forcelle. Sospensione posteriore a ruote indipendenti, molle elicoidali e semiassi oscillanti.

Il telaio è formato da numerosi tubi di acciaio di piccolo diametro. Peso 1310kg.

Lunghezza .4520mm. Larghezza 1790mm. Passo 2400mm. Velocità massima 236Km./h.

MERCEDES 300SL - Ali di gabbiano – 1957

Conceived for racing, it made its debut at the 1952 Mille Miglia where King ranks second and Caracciola fourth. Max Hoffman, Mercedes importer of New York asked Mercedes to produce at least 1000 cars that he would sell in America. Production of the coupe ended in 1957 with the introduction of the spider.

6-cylinder in-line 3-liter engine derived from that of the Limousine 300.

Power of 240hp at 5800g./m. Single overhead camshaft distribution. Power supply: Bosch electronic injection. 4-speed gearbox, manual, plus reverse. Rear-wheel Drive. 4 drum brakes.

Front suspension with independent wheels, coil springs and forks. Rear suspension with independent wheels, coil springs and oscillating drive shafts.

The frame is made up of numerous small diameter steel tubes. Weight 1310kg.

Length .4520mm. Width 1790mm. Wheelbase 2400mm. Maximum speed 236Km./h.