

**ED.DEL PRADO n° 12 – CITROEN DS 19 BERLINA
1964**



ED.DEL PRADO n° 12 – CITROEN DS 19 BERLINA 1964

Modellino: Colore nero, tetto panna. Interni, cruscotto e volante neri. Vetri completi. Nessuna apertura possibile. Tergicristalli, calandra, cornice fanali posteriori e paraurti cromati. Fari anteriori in plastica trasparente. Fanali posteriori in plastica rossa. Cerchi-ruota cromati con coppe ruote cromate. Coperture in gomma nera. Fondello in plastica nera marcato del Prado Collection. Scala 1:43. Lunghezza 100mm. Peso 61g. Con confezione originale e allegato cartaceo.
Note: Serie Car Collection, ed.2000.

Model: *Black color, cream roof. Black interior, dashboard and steering wheel. Complete glasses. No opening possible. Wipers, grille, rear light frame and chrome bumpers. Transparent plastic headlights. Red plastic taillights. Chrome wheel rims with chrome wheel cups. Black rubber covers. Prado Collection branded black plastic caseback. 1:43 scale. Length 100mm. Weight 61g. With original packaging and paper attachment.*
Notes: *Car Collection Series, 2000 edition.*

CITROEN DS 19 BERLINA 1964

Presentata per sostituire la "Traction Avant", viene definita l'auto del futuro.

Motore 4 cilindri in linea, 1991cc., 75cv. a 4500giri/minuto. 11 cavalli fiscali. Distribuzione a valvole in testa con aste e bilancieri. Trazione anteriore. Alimentazione per mezzo di un carburatore doppio corpo invertito Weber. Sospensioni anteriori e posteriori a ruote indipendenti di tipo idropneumatico. Cambio a 4 marce + retromarcia.(1° non sincronizzata) con servocomando idraulico. Freni idropneumatici ad alta pressione con ripartitore di frenata; dischi anteriori e tamburi al retrotreno. Il freno di stazionamento agisce sulle ruote anteriori. Sterzo cremagliera servoassistito. Pneumatici anteriori 165x400, posteriori 155x400. Impianto elettrico: batteria 6v. 75A/h. Telaio a carrozzeria portante. Lunghezza 4800mm. Larghezza 1790mm. Carreggiata anteriore 1520mm., posteriore 1320mm. Peso a vuoto 1125Kg. Velocità massima 160Km./h. Da 0-100 in 11secondi circa.

CITROEN DS 19 BERLINA 1964

Introduced to replace the "Traction Avant", it is called the car of the future.

4-cylinder in-line engine, 1991cc., 75hp. at 4500rpm. 11 fiscal horses. Overhead valve distribution with rods and rocker arms. Front-wheel drive. Fueled by means of a Weber inverted double barrel carburetor. Hydropneumatic independent front and rear wheel suspension. 4-speed gearbox + reverse (1st not synchronized) with hydraulic servo control. High pressure hydropneumatic brakes with braking distributor; front discs and rear drums. The parking brake acts on the front wheels. Power assisted rack steering. Front tires 165x400, rear 155x400. Electrical system: 6v battery. 75A / h. Load-bearing bodywork frame. Length 4800mm. Width 1790mm. Front track 1520mm., Rear 1320mm. Empty weight 1125Kg. Maximum speed 160Km./h. From 0-100 in about 11 seconds.