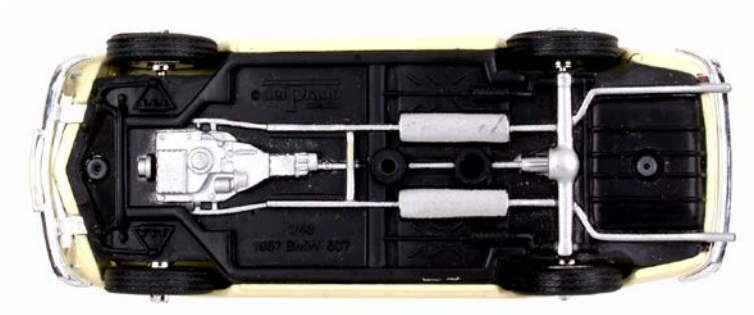


ED.DEL PRADO n° 13 – BMW 507 Spider - 1957



ED.DEL PRADO n° 13 – BMW 507 Spider - 1957

Modellino: Colore avorio, capote nera aperta. Interni, cruscotto e volante neri. Vetri: solo parabrezza con cornice cromata. Nessuna apertura possibile. Tergicristalli, calandra, griglie aereazione e paraurti cromati. Fari anteriori in plastica trasparente. Fanali posteriori dipinti rossi. Cerchi-ruota con dado centrale cromato. Coperture in gomma nera. Fondello in plastica nera marcato del Prado Collection.
Scala 1:43. Lunghezza 102mm. Peso 64g. Con confezione originale e allegato cartaceo.
Note: Serie Car Collection, ed.2000.

Model: Ivory color, black hood open. Black interior, dashboard and steering wheel. Windows: only windshield with chrome frame. No opening possible. Wipers, grille, ventilation grilles and chrome bumpers. Transparent plastic headlights. Red painted taillights. Wheel rims with chromed central nut. Black rubber covers.
Prado Collection branded black plastic caseback.
1:43 scale. Length 102mm. Weight 64g. With original packaging and paper attachment.
Notes: Car Collection Series, 2000 edition.

BMW 507 Spider - 1957

Fu un'automobile pensata per il jet set. Ne vennero costruiti solo 252 esemplari, Non riuscì mai a superare la Mercedes 300SL più fascinosa e di prestazioni superiori. Oggi è molto ricercata dai collezionisti.

Motore anteriore a V8 di 3.2 litri con 150cv. a 5000g./m. Distribuzione a valvole in testa, aste a bilancieri. Alimentazione con carburatori doppio corpo Zenith 32NDX. Cambio manuale a 4 rapporti + retromarcia Trazione posteriore. 4 freni a tamburo. Sospensioni anteriori a bracci deformabili e barre di torsione. Sospensioni posteriori ad assale rigido e barre di torsione. Telaio tubolare con carrozzeria in alluminio. Lunghezza 4380mm. Larghezza 1650mm. Passo 1445mm. Carreggiata anteriore 1600mm. Carreggiata posteriore 1600mm. Peso a vuoto di 1330Kg. Velocità massima oltre i 190Km./h. Da 0 a 100 in 11,5 secondi.

BMW 507 Spider - 1957

It was a car designed for the jet set. Only 252 were built, He never managed to outdo the more glamorous and superior performance Mercedes 300SL. Today it is highly sought after by collectors.

3.2 liter V8 front engine with 150hp. at 5000g./m. Overhead valve distribution, rocker rods. Powered by Zenith 32NDX double-barrel carburetors. 4-speed manual transmission + reverse Rear-wheel drive. 4 drum brakes. Front suspension with deformable arms and torsion bars. Rear suspension with rigid axle and torsion bars. Tubular frame with aluminum body. Length 4380mm. Width 1650mm. Wheelbase 1445mm. Front track 1600mm. Rear track 1600mm. Empty weight of 1330Kg. Maximum speed over 190Km./h. From 0 to 100 in 11.5 seconds.