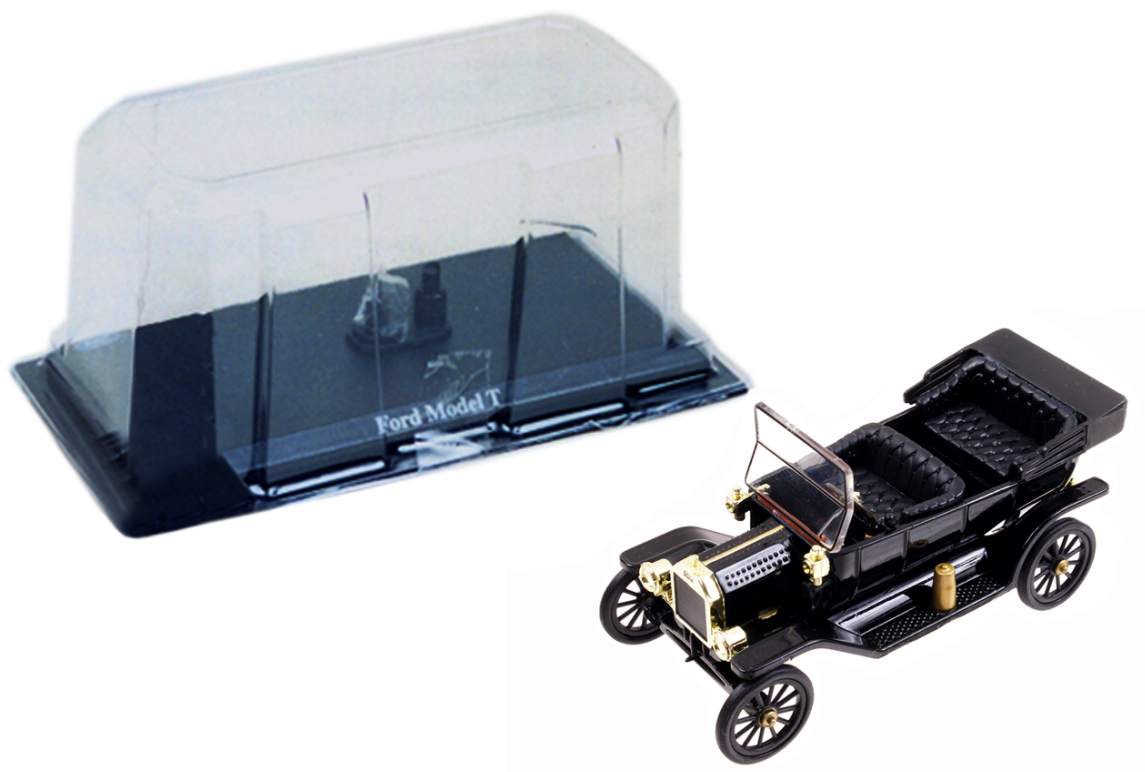


**ED.DEL PRADO n° 15 – FORD T mod. 1912 aperta
(1909-1927)**



ED.DEL PRADO n° 15 – FORD T mod. 1912 aperta (1909-1927)

Modellino: Colore nero, capote aperta nera, volante in metallo a 4 razze. Interni neri, cruscotto in legno. Vetri: solo parabrezza. Nessuna apertura possibile. Tutte le parti in metallo e gli accessori a bordo sono in ottone.

Cerchi-ruota a raggi neri con coperture in gomma nera.

Fondello in metallo nero marcato del Prado Collection.

Scala 1:43. Lunghezza 88mm. Peso 42g. Con confezione originale e allegato cartaceo.

Note: Serie Car Collection, ed.2000.

***Model:** Black color, black open top, 4-spoke metal steering wheel. Black interior, wooden dashboard. Glass: windshield only. No opening possible. All metal parts and accessories on board are made of brass.*

Black spoked wheel rims with black rubber covers.

Prado Collection branded black metal caseback.

1:43 scale. Length 88mm. Weight 42g. With original packaging and paper attachment.

***Notes:** Car Collection Series, 2000 edition.*

FORD T mod. 1912 aperta - (1909-1927)

Si può dire che la Ford T ha motorizzato l'America: in 19 anni ne sono stati prodotti ben 15.007.033 esemplari. E' stata la prima vettura costruita in catena di montaggio.

Motore 4 cilindri in linea di 2895cc con 20cv. a 1800giri al minuto.

Distribuzione a valvole laterali. Alimentazione per mezzo di un carburatore di produzione Ford.

Cambio ad ingranaggi epicicloidali a due velocità (praticamente l'antesignano dei cambi automatici).

Trazione sulle ruote posteriori. Freni a bacchetta. Telaio a travi d'acciaio ad U.

Sospensioni anteriori e posteriori ad assale rigido e balestre trasversali.

Carrozzeria torpedo 4 posti. Lunghezza 3900mm.circa. Larghezza 1700mm.circa. Passo 2553mm.

Carreggiata anteriore 1481mm.; posteriore 1461mm. Peso a vuoto di circa 720kg.

Velocità massima 70 chilometri orari.

FORD T mod. 1912 open - (1909-1927)

It can be said that the Ford T has powered America: 15,007,033 have been produced in 19 years specimens. It was the first car built on an assembly line.

4-cylinder in-line engine of 2895cc with 20hp. at 1800 rpm.

Side valve distribution. Fueled by a Ford production carburetor.

Two-speed planetary gearbox (practically the forerunner of automatic transmissions).

Traction on the rear wheels. Rod brakes. U-shaped steel beam frame

Front and rear rigid axle suspension and transverse leaf springs.

4-seater torpedo bodywork. Length 3900mm approx. Width about 1700mm. Wheelbase 2553mm.

Front track 1481mm .; rear 1461mm. Empty weight of approximately 720kg.

Maximum speed 70 kilometers per hour.