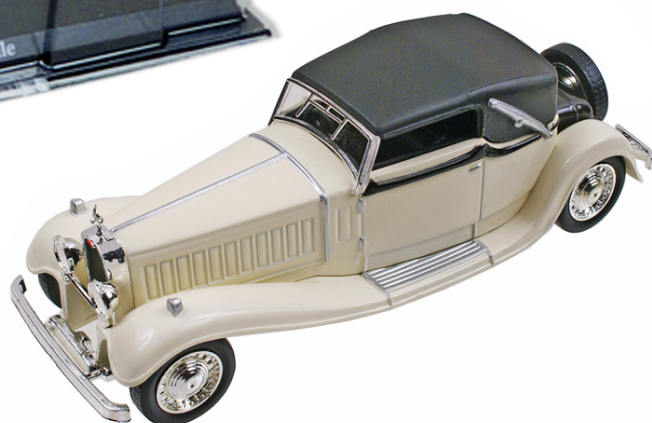


**ED.DEL PRADO n° 16 – BUGATTI ROYALE CABRIOLET
1927**



ED.DEL PRADO n° 16 – BUGATTI ROYALE CABRIOLET 1927

Modellino: Colore bianco, capote nera (mantice chiuso), volante nero a 4 razze. Interni e cruscotto neri. Vetri: solo parabrezza. Nessuna apertura possibile. Tutte le parti in metallo e gli accessori non verniciati sono cromati.

Cerchi-ruota a raggi con coppe ruota cromate. Coperture in gomma nera.

Fondello in metallo cromato marcato del Prado Collection.

Scala 1:43. Lunghezza 134mm. Peso 111g. Con confezione originale e allegato cartaceo.

Note: Serie Car Collection, ed.2000.

***Model:** White, black hood (closed bellows, black 4-spoke steering wheel. Black interior and dashboard. Glass: windshield only. No opening possible. All metal parts and unpainted accessories are chromed.*

Spoked wheel rims with chrome wheel cups. Black rubber covers.

Prado Collection branded chromed metal caseback.

1:43 scale. Length 134mm. Weight 111g. With original packaging and paper attachment.

Notes: Car Collection Series, 2000 edition.

BUGATTI ROYALE CABRIOLET - 1927

La Royale (1926-33), una delle auto più stravaganti e più grandi mai costruite, era enorme e più costosa della famosissima Rolls-Royce Silver Ghost. Della Royale ne sono stati costruiti solo 6 esemplari., più un 7° Assemblato, anni dopo, con i pezzi trovati in magazzino dopo il fallimento dell'azienda, nel 1963.

Motore 8 cilindri in linea di 12.8 litri, (il prototipo montava un 14.7 litri) con 200cv. circa a 2000g./m.

Distribuzione a singolo albero a camme in testa.

Alimentazione per mezzo di un carburatore doppio corpo Bugatti-Schebler.

Cambio manuale a 3 velocità + retromarcia. Trazione posteriore.

Sospensioni anteriori ad assale rigido, balestre semiellittiche.

Sospensioni posteriori ad assale rigido, doppio set di balestre ad un quarto di ellisse.

Telaio a travi d'acciaio a U.

Carrozzeria cabriolet. Lunghezza oltre 6700 millimetri. Passo 4292mm.

Carreggiata anteriore e posteriore di 1595mm.

Peso del telaio 3200Kg. Velocità massima 160Km./h.

BUGATTI ROYALE CABRIOLET - 1927

The Royale (1926-33), one of the most extravagant and largest cars ever built, was huge and more expensive than the world-famous Rolls-Royce Silver Ghost. Only 6 of the Royale were built, plus a 7th Assembled, years later, with the pieces found in the warehouse after the bankruptcy of the company, in 1963.

8-cylinder in-line engine of 12.8 liters, (the prototype had a 14.7 liters) with 200hp. about 2000g./m.

Single overhead camshaft distribution.

Fueled by means of a Bugatti-Schebler double-barrel carburetor.

3-speed manual gearbox + reverse. Rear-wheel Drive.

Front suspension with rigid axle, semi-elliptical leaf springs.

Rear suspension with rigid axle, double set of quarter-ellipse leaf springs.

U-beam steel frame

Cabriolet bodywork. Length over 6700 mm. Wheelbase 4292mm.

Front and rear track of 1595mm.

Frame weight 3200Kg. Maximum speed 160Km./h.