

**ED.DEL PRADO n° 17 – MORRIS GARAGE
MG B Spider GT - 1962**



ED.DEL PRADO n° 17 – MORRIS GARAGE MG B Spider GT - 1962

Modellino: Colore Verde British, capote nera (ripiegata). Interni, volante e cruscotto neri. Vetri: parabrezza con deflettori. Nessuna apertura possibile. Cornici vetri, specchi retrovisori, tergilavafari, cornice calandra e paraurti tutto cromato. Cerchi-ruota a raggi con dado centrale cromati. Coperture in gomma nera. Fondello in metallo nero marcato del Prado Collection. Scala 1:43. Lunghezza 92mm. Peso 53g. Con confezione originale e allegato cartaceo.
Note: Serie Car Collection, ed.2000.

Model: *British Green color, black hood (folded). Black interior, steering wheel and dashboard. Glazing: windshield with deflectors. No opening possible. Glass frames, rear-view mirrors, windshield wipers, grille frame and bumper all chrome. Spoked wheel rims with chromed central nut. Black rubber covers. Prado Collection branded black metal caseback. 1:43 scale. Length 92mm. Weight 53g. With original packaging and paper attachment.*
Notes: *Car Collection Series, 2000 edition.*

MORRIS GARAGE - MG B Spider GT 1962

Viene presentata nel 1962 e monta lo stesso motore BMC B della MGA. La carrozzeria progettata inizialmente da Don Hayter, venne portata a termine da Pininfarina.

Motore anteriore a 4 cilindri di 1798cc. con 97cv a 5500g./m. Distribuzione a valvole in testa, aste a bilancieri. Alimentazione per mezzo di due carburatori SU IIF. Cambio manuale a 4 velocità + retromarcia con comando a leva centrale. Trazione posteriore. Sospensioni anteriori a ruote indipendenti, molle elicoidali e bracci oscillanti. Sospensioni posteriori ad assale rigido e balestre semiellittiche. Telaio a carrozzeria portante monoscocca. Carrozzeria spider. Lunghezza 3891mm. Larghezza 1522mm. Passo 2311mm. Carreggiata anteriore 1244mm. Carreggiata posteriore 1250mm. Peso a vuoto 1048Kg. Velocità massima 170Km./h. Da 0 a 100 in 12 secondi circa.

MORRIS GARAGE - MG B Spider GT 1962

It was introduced in 1962 and fitted with the same BMC B engine as the MGA. The designed bodywork initially by Don Hayter, it was completed by Pininfarina.

1798cc 4-cylinder front engine. with 97hp at 5500g./m. Overhead valve distribution, rocker rods cieri. Powered by two SU IIF carburetors. 4-speed manual gearbox + reverse with central lever control. Rear-wheel Drive. Front suspension with independent wheels, coil springs and wishbones. Rear suspension with rigid axle and semi-elliptical leaf springs. Monocoque load-bearing bodywork frame. Spider bodywork. Length 3891mm. Width 1522mm. Wheelbase 2311mm. Front track 1244mm. Rear track 1250mm. Empty weight 1048Kg. Maximum speed 170Km./h. From 0 to 100 in about 12 seconds.