

ED.DEL PRADO n° 19 – LANCIA STRATOS - 1976



ED.DEL PRADO n° 19 – LANCIA STRATOS - 1976

Modellino: Colore rosso con griglie e spoiler posteriore neri. Interni, volante, specchio retrovisore e cruscotto neri. Vetri completi. Nessuna apertura possibile. Tergicristalli e specchio retrovisore esterno neri. Cerchi-ruota in lega leggera, colore bronzo. Coperture in gomma nera. Fondello in plastica nera marcato del Prado Collection.

Scala 1:43. Lunghezza 87mm. Peso 74g. Con confezione originale e allegato cartaceo.

Note: Serie Car Collection, ed.2000.

Model: *Red color with black grilles and rear spoiler. Black interior, steering wheel, rearview mirror and dashboard. Complete glasses. No opening possible. Black windshield wipers and exterior mirror. Light alloy wheel rims, bronze color. Black rubber covers.*

Prado Collection branded black plastic caseback.

1:43 scale. Length 87mm. Weight 74g. With original packaging and paper attachment.

Notes: *Car Collection Series, 2000 edition.*

LANCIA STRATOS - 1976

Berlinetta disegnata da Bertone, 2 porte, 2 posti. Progettata espressamente per le competizioni e costruita in circa 495 esemplari, su pianale a piattaforma con scocca in tubi di acciaio

Vi sono molte parti in materiali compositi e fibra di vetro. I due cofani si aprono integralmente compresi i parafanghi per un più facile accesso agli organi meccanici.

Motore tipo 829A.000 di 6 cilindri a V di 65° di derivazione Dino Ferrari è di 2418cc. (alesaggio 92,5mm., corsa 60mm.), 192cv. di potenza massima a 7000 giri al minuto.

Distribuzione a valvole in testa, 2 alberi a camme in testa per bancata.

Alimentazione con 3 carburatori Weber. Lubrificazione forzata. Trasmissione: ruote posteriori con frizione monodisco a secco, cambio a 5 marce + retromarcia con comando a leva centrale.

Sospensioni anteriori a ruote indipendenti e molle elicoidali; posteriori a ruote indipendenti e molle elicoidali.

Sterzo a cremagliera. Freni: idraulico a pedale, a disco sulle 4 ruote; a mano meccanico sulle ruote posteriori. Ruote in lega leggera. Pneumatici 205/70 VR 14. Impianto elettrico a 12v.

Struttura a scocca portante più traliccio in lamiera d'acciaio. Carrozzeria coupé 2 porte, 2 posti.

Dimensioni: Passo 2180mm. Carreggiata ant. 1430mm. Carreggiata post. 1460mm.

Lunghezza 3710mm. Larghezza 1750mm. Altezza 1114mm. Il peso in ordine di marcia è di 980Kg.

Velocità massima 230km./h. Consumo medio: non dichiarato.

Dati di produzione: numero iniziale non conosciuto. Esemplari prodotti circa 495.

Berlinetta designed by Bertone, 2 doors, 2 seats. Designed specifically for competition and built in about 495 specimens, on a platform floor with a steel tube body

There are many parts made of composite materials and fiberglass. The two hoods open fully including the mudguards for easier access to the mechanical parts.

Engine type 829A.000 with 6 cylinders in 65 ° V of Dino Ferrari derivation is 2418cc. (bore 92.5mm., stroke 60mm.), 192cv. of maximum power at 7000 rpm.

Overhead valve timing, 2 overhead camshafts per bank.

Powered by 3 Weber carburetors. Forced lubrication. Transmission: rear wheels with dry single plate clutch, 5-speed gearbox + reverse with central lever control.

Front suspension with independent wheels and coil springs; rear with independent wheels and coil springs.

Rack and pinion steering. Brakes: hydraulic pedal, disc on 4 wheels; mechanical hand on the rear wheels.

Light alloy wheels. 205/70 VR tires 14. 12v electrical system.

Supporting body structure plus steel sheet trellis. 2-door, 2-seater coupé body.

Dimensions: Wheelbase 2180mm. Front track 1430mm. Track post. 1460mm.

Length 3710mm. Width 1750mm. Height 1114mm. The weight in running order is 980Kg.

Maximum speed 230km./h. Average consumption: not declared.

Production data: starting number not known. About 495 specimens produced.