

ED.DEL PRADO n° 20 – HONDA NSX - 1990



ED.DEL PRADO n° 20 – HONDA NSX - 1990

Modellino: Colore giallo, tetto nero. Interni, volante, specchio retrovisore e cruscotto neri. Guida a destra. Vetri tranne alle portiere. Nessuna apertura possibile. Tergicristalli neri. Specchio retrovisori esterni gialli. Cerchi-ruota in lega leggera, colore alluminio, stella a 5 punte. Coperture in gomma nera. Fondello in plastica nera marcato del Prado Collection. Scala 1:43. Lunghezza 102mm. Peso 71g. Con confezione originale e allegato cartaceo.

Note: Serie Car Collection, ed.2000.

Model: *Yellow color, black roof. Black interior, steering wheel, rearview mirror and dashboard. Drive on the right. Glasses except for the doors. No opening possible. Black windshield wipers. Yellow exterior rear-view mirror. Light alloy wheel rims, aluminum color, 5-pointed star. Black rubber covers. Prado Collection branded black plastic caseback. 1:43 scale. Length 102mm. Weight 71g. With original packaging and paper attachment.*

Notes: *Car Collection Series, 2000 edition.*

HONDA NSX - 1990

Alla fine degli Anni 80 la Ferrari aveva la F40; la Porsche la 959; La Lamborghini la Diablo. Allora i giapponesi presentarono la loro supercar: la Honda NSX.

Motore V6 centrale, montato trasversalmente di 3,2 litri con 280cv. a 7300g./m.
I cavalli diventano 255 in presenza del cambio automatico a 4 rapporti ottenibile come opzione.
Distribuzione a doppio albero a camme in testa.
Alimentazione ad iniezione diretta. Cambio a 6 marce + retromarcia.
Sospensioni anteriori a ruote indipendenti, molle elicoidali e bracci oscillanti.
Sospensioni posteriori a ruote indipendenti, molle elicoidali e bracci oscillanti.
Trazione posteriore. Telaio a monoscocca in alluminio.
Carrozzeria coupé 2 posti. Lunghezza 4425mm. Larghezza 1810mm. Passo 2530mm.
Velocità massima 270Km./h. con cambio manuale e 260Km./h. con cambio automatico.
Do 0-100km./h. in 5,9 secondi.

HONDA NSX - 1990

At the end of the 1980s, Ferrari had the F40; the Porsche 959; The Lamborghini the Diablo. Then the Japanese presented their supercar: the Honda NSX.

*Central, transversely mounted V6 engine of 3.2 liters with 280hp. at 7300g./m.
Horsepower becomes 255 in the presence of the 4-speed automatic transmission available as an option.
Double overhead camshaft distribution.
Direct injection power supply. 6-speed gearbox + reverse.
Front suspension with independent wheels, coil springs and wishbones.
Rear suspension with independent wheels, coil springs and wishbones.
Rear-wheel Drive. Monocoque aluminum frame.
2-seater coupé body. Length 4425mm. Width 1810mm. Wheelbase 2530mm.
Maximum speed 270Km./h. with manual gearbox and 260Km./h. with automatic transmission.
Do 0-100km./h. in 5.9 seconds.*