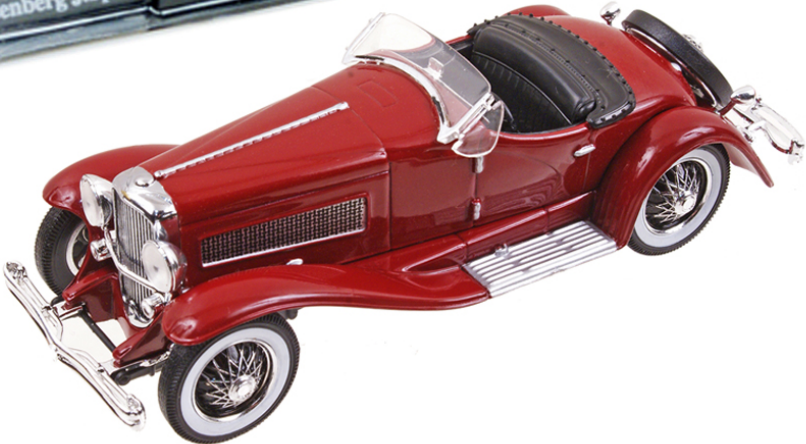


ED.DEL PRADO n° 21 – DUESEMBERG J SPIDER 1935



ED.DEL PRADO n° 21 – DUESEMBERG J SPIDER 1935

Modellino: Colore amaranto, capote nera aperta. Interni e volante neri, specchio retrovisore cromato e cruscotto in legno. Vetri: solo parabrezza e deflettori. Nessuna apertura possibile. Fari anteriori in plastica trasparente, fanali posteriori in plastica rossa. Tutte le parti in metallo non verniciato sono cromate. Cerchi-ruota a raggi con dado centrale, cromati. Coperture in gomma nera con fasce bianche. Una 5° ruota completa è sistemata sul coperchio del baule posteriore.

Fondello in plastica nera marcato del Prado Collection.

Scala 1:43. Lunghezza 118mm. Peso 60g. Con confezione originale e allegato cartaceo.

Note: Serie Car Collection, ed.2000.

***Model:** Amaranth color, open black hood. Black interior and steering wheel, chrome rear view mirror and wooden dashboard. Windows: windshield and deflectors only. No opening possible. Transparent plastic headlights, red plastic taillights. All unpainted metal parts are chromed. Spoked wheel rims with central nut, chromed. Black rubber covers with white bands. A complete 5th wheel is placed on the rear trunk lid.*

Prado Collection branded black plastic caseback.

1:43 scale. Length 118mm. Weight 60g. With original packaging and paper attachment.

Notes: Car Collection Series, 2000 edition.

DUESEMBERG J SPIDER - 1935

La Duesenberg si rivelò fin dall'inizio come auto di lusso tra le più costose presenti sul mercato. Il modello J venne prodotto, in vari allestimenti dal 1928 al 1935.

Motore anteriore otto cilindri in linea di 6,9 litri con 265cv. a 4250 giri al minuto.

Distribuzione a doppio albero a camme in testa. Alimentazione per mezzo di un carburatore duplex Schebler. Cambio manuale a tre velocità.

Telaio a chassis a pesanti travature in acciaio a U e sei barre incrociate.

Sospensioni anteriori ad assale rigido e balestre semiellittiche.

Sospensioni posteriori ad assale rigido e balestre semiellittiche. Trazione alle ruote posteriori.

Carrozzeria Spider in questa versione; di oltre 5 metri di lunghezza.

Carreggiata anteriore e posteriore 1425mm. Peso a vuoto circa 2300Kg. Velocità di oltre 170Km./h.

La produzione totale del modello J è stata di 480 unità.

DUESEMBERG J SPIDER - 1935

The Duesenberg proved to be one of the most expensive luxury cars on the market right from the start.

The J model was produced, in various configurations from 1928 to 1935.

Front eight-cylinder in-line engine of 6.9 liters with 265hp. at 4250 rpm.

Double overhead camshaft distribution. Feeding by means of a duplex carburettor Schebler. Three-speed manual gearbox.

Heavy steel U-beam chassis frame with six cross bars.

Front suspension with rigid axle and semi-elliptical leaf springs.

Rear suspension with rigid axle and semi-elliptical leaf springs. Rear wheel drive.

Spider body in this version; over 5 meters long.

Front and rear track 1425mm. Empty weight about 2300Kg. Speed of over 170Km./h.

Total production of the J model was 480 units.