

**ED.DEL PRADO n° 22 – ALFA ROMEO GIULIETTA
Spider 1.3 - 1955**



ED.DEL PRADO n° 22 – ALFA ROMEO GIULIETTA Spider 1.3 - 1955

Modellino: Colore rosso, capote nera aperta (non visibile). Interni e volante neri, specchi retrovisori interno e esterno a sinistra, cromati. Cruscotto rosso con palpebra nera. Vetri: solo parabrezza e deflettori. Nessuna apertura possibile. Fari anteriori in plastica trasparente, fanali posteriori in plastica rossa. Tutte le parti in metallo non verniciato sono cromate. Cerchi-ruota con coppe cromate. Coperture in gomma nera.

Fondello in plastica nera marcato del Prado Collection.

Scala 1:43. Lunghezza 90mm. Peso 56g. Con confezione originale e allegato cartaceo.

Note: Serie Car Collection, ed.2000.

Model: *Red, black hood open (not visible). Black interior and steering wheel, left interior and exterior mirrors, chrome. Red dashboard with black lid. Windows: windshield and deflectors only. No opening possible. Transparent plastic headlights, red plastic taillights. All unpainted metal parts are chromed. Wheel rims with chrome cups. Black rubber covers.*

Prado Collection branded black plastic caseback.

1:43 scale. Length 90mm. Weight 56g. With original packaging and paper attachment.

Notes: *Car Collection Series, 2000 edition.*

ALFA ROMEO GIULIETTA Spider 1.3 - 1955

Vettura presentata l'anno successivo alla versione Sprint e contemporaneamente alla versione Berlina 4 porte.

Motore anteriore 4 cilindri in linea di 1290cc. con 80cv. a 6300giri al minuto.

Distribuzione a doppio albero a camme in testa.

Alimentazione per mezzo di un carburatore doppio corpo Solex.

Cambio a 4 rapporti con leva al volante (nei primi esemplari), poi con comando a leva centrale.

Trazione alle ruote posteriori

Sospensioni anteriori a ruote indipendenti, molle elicoidali e bracci oscillanti.

Sospensioni posteriori ad assale rigido, bracci radiali e molle elicoidali.

Telaio a carrozzeria portante. Carrozzeria Spider 2 posti disegnata da Pininfarina. Peso a vuoto 820kg.

Lunghezza 3380mm. Larghezza 1535mm. Passo 2350mm.

Carreggiata anteriore 1286mm. Carreggiata posteriore 1270mm.

Velocità massima oltre i 165Km./h. Da 0 a 100 in circa 17 secondi.

ALFA ROMEO GIULIETTA Spider 1.3 - 1955

Car presented the following year to the Sprint version and at the same time as the version 4-door sedan.

1290cc inline 4-cylinder front engine. with 80hp. at 6300rpm.

Double overhead camshaft distribution.

Power supply by means of a Solex double-barrel carburetor.

4-speed gearbox with lever on the steering wheel (in the first examples), then with central lever control.

Rear wheel drive

Front suspension with independent wheels, coil springs and wishbones.

Rear suspension with rigid axle, radial arms and coil springs.

Load-bearing bodywork frame. 2 seater Spider body designed by Pininfarina. Empty weight 820kg.

Length 3380mm. Width 1535mm. Wheelbase 2350mm.

Front track 1286mm. Rear track 1270mm.

Maximum speed over 165Km./h. From 0 to 100 in about 17 seconds.