

**ED.DEL PRADO n° 23 – AUSTIN-HEALEY 100 - 1952**



## ED.DEL PRADO n° 23 – AUSTIN-HEALEY 100 - 1952

**Modellino:** Colore blu scuro metallizzato, capote nera aperta (non visibile). Interni, volante, cruscotto e specchio retrovisore neri. Guida a destra. Vetri: solo parabrezza. Nessuna apertura possibile. Fari anteriori in plastica trasparente. Tutte le parti in metallo non verniciato sono cromate. Cerchi-ruota a raggi con dado centrale, cromati. Coperture in gomma nera.

Fondello in plastica nera marcato del Prado Collection.

Scala 1:43. Lunghezza 89mm. Peso 48g. Con confezione originale e allegato cartaceo.

**Note:** Serie Car Collection, ed.2000.

**Model:** *Metallic dark blue color, black hood open (not visible). Black interior, steering wheel, dashboard and rearview mirror. Drive on the right. Glass: windshield only. No opening possible. Transparent plastic headlights. All unpainted metal parts are chromed. Spoked wheel rims with central nut, chromed. Black rubber covers.*

*Prado Collection branded black plastic caseback.*

*1:43 scale. Length 89mm. Weight 48g. With original packaging and paper attachment.*

**Notes:** *Car Collection Series, 2000 edition.*

### AUSTIN-HEALEY 100 - 1952

Fu presentata al London Motor Show del 1952, dove fece grande scalpore. Le vendite raggiunsero i cento esemplari alla settimana già nell'estate del 1953.

Motore anteriore 4 cilindri di 2,6 litri con 90cv. a 4000 giri al minuto.

Distribuzione a valvole in testa, aste e bilancieri. Alimentazione per mezzo di due carburatori SU mod. H6.

Cambio manuale a 3 velocità con overdrive.

Sospensioni anteriori a ruote indipendenti, molle elicoidali e bracci oscillanti.

Sospensioni posteriori ad assale rigido e balestre semiellittiche.

Trazione sulle ruote posteriori. Ruote a raggi.

Telaio a chassis scatolato. Carrozzeria Spider a 2 posti. Passo 2286mm.

Lunghezza 3840mm. Larghezza 1525mm. Carreggiata anteriore 1240mm.,carreggiata posteriore 1260mm.

Peso a vuoto 916Kg. con carrozzeria in alluminio.

Velocità massima 170Km./h. Da 0 a 100 in 11,7 secondi.

### AUSTIN-HEALEY 100 - 1952

*It was unveiled at the 1952 London Motor Show, where it caused a sensation. Sales reached i one hundred specimens per week already in the summer of 1953.*

*2.6-liter 4-cylinder front engine with 90hp. at 4000 revolutions per minute.*

*Distribution with overhead valves, rods and rocker arms. Power supply by means of two SU carburetors mod. H6. 3-speed manual gearbox with overdrive.*

*Front suspension with independent wheels, coil springs and wishbones.*

*Rear suspension with rigid axle and semi-elliptical leaf springs.*

*Traction on the rear wheels. Spoked wheels.*

*Box chassis frame. 2-seater Spider body. Wheelbase 2286mm.*

*Length 3840mm. Width 1525mm. Front track 1240mm., Rear track 1260mm.*

*Empty weight 916Kg. with aluminum body.*

*Maximum speed 170Km./h. From 0 to 100 in 11.7 seconds.*