

**ED.DEL PRADO n° 24 – TRIUMPH TR3A – 1957-1961**



## ED.DEL PRADO n° 24 – TRIUMPH TR3A – 1957-1961

**Modellino:** Colore Verde British, capote nera aperta. Interni, volante e cruscotto neri; specchio retrovisore cromato. Guida a destra Vetri: solo parabrezza. Nessuna apertura possibile. Fari anteriori in plastica trasparente, fanali posteriori in plastica rossa. Tutte le parti in metallo non verniciato sono cromate. Cerchi-ruota a raggi con dado centrale, cromati. Coperture in gomma nera.

Fondello in plastica nera marcato del Prado Collection.

Scala 1:43. Lunghezza 90mm. Peso 48g. Con confezione originale e allegato cartaceo.

**Note:** Serie Car Collection, ed.2000.

***Model:** British Green color, black hood open. Black interior, steering wheel and dashboard; chromed rearview mirror. Right hand drive Glass: windshield only. No opening possible. Transparent plastic headlights, red plastic taillights. All unpainted metal parts are chromed. Spoked wheel rims with central nut, chromed. Black rubber covers.*

*Prado Collection branded black plastic caseback.*

*1:43 scale. Length 90mm. Weight 48g. With original packaging and paper attachment.*

**Notes:** Car Collection Series, 2000 edition.

### TRIUMPH TR3A – 1957-1961

Le sue origini risalgono agli inizi degli Anni 50. L'idea era quella di sfruttare il ricco mercato U.S.A. facendo concorrenza alla Jaguar XJ120.

La versione TR3A esce nel 1957 con motore di 1991cc. e 100cv.5000giri al minuto.

Motore anteriore a 4 cilindri con distribuzione a valvole in testa.

Alimentazione per mezzo di 2 carburatori SU H6.

Cambio manuale a 5 velocità con overdrive e retromarcia, con comando a leva centrale.

Sospensioni anteriori a ruote indipendenti, molle elicoidali e bracci deformabili.

Sospensioni posteriori ad assale rigido e balestre semiellittiche.

Trazione alle ruote posteriori. Telaio scatolato a scala. Carrozzeria Spider a 2 posti.

Lunghezza 3816mm. Larghezza 1435mm. Passo 2248mm.

Peso a vuoto di 1003Kg. Velocità massima 177Km./h.

Da 0 a 100 Km./h. in 11,7 secondi.

### TRIUMPH TR3A – 1957-1961

*Its origins date back to the early 1950s. The idea was to exploit the rich US market. doing competition to the Jaguar XJ120.*

*The TR3A version comes out in 1957 with a 1991cc engine. and 100hp. 5000rpm.*

*Front 4-cylinder engine with overhead valve timing.*

*Power supply by means of 2 SU H6 carburetors.*

*5-speed manual transmission with overdrive and reverse, with central lever control.*

*Front suspension with independent wheels, coil springs and deformable arms.*

*Rear suspension with rigid axle and semi-elliptical leaf springs.*

*Rear wheel drive. Ladder box frame. 2-seater Spider body.*

*Length 3816mm. Width 1435mm. Wheelbase 2248mm.*

*Empty weight of 1003Kg. Maximum speed 177Km./h.*

*From 0 to 100 Km./h. in 11.7 seconds.*