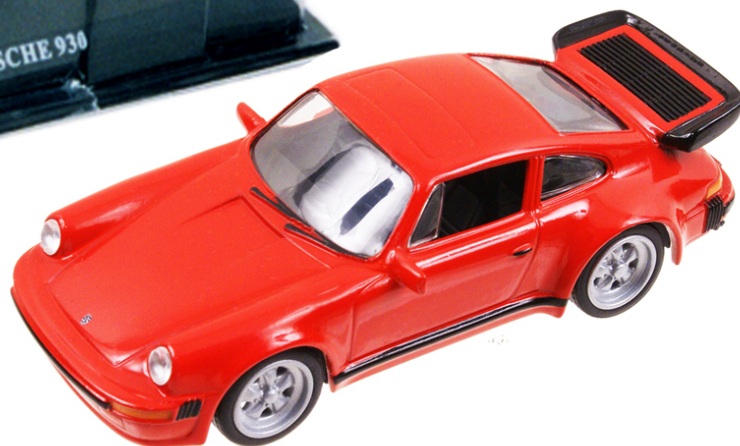


ED.DEL PRADO n° 25 – PORSCHE 930 TURBO
Serie 1 – 1974-1977



ED.DEL PRADO n° 25 – PORSCHE 930 TURBO

Serie 1 – 1974-1977

Modellino: Colore rosso. Interni, volante e cruscotto neri. Vetri completi tranne alle portiere. Nessuna apertura possibile. Fari anteriori in plastica trasparente, fanali posteriori colore rosso e alluminio. Tergicristalli neri. Specchi retrovisori esterni in tinta con la carrozzeria. Cerchi-ruota in lega leggera color alluminio. Coperture in gomma nera. Fondello in plastica nera marcato del Prado Collection.

Scala 1:43. Lunghezza 100mm. Peso 78g. Con confezione originale e allegato cartaceo.

Note: Serie Car Collection, ed.2000.

Model: *Red. Black interior, steering wheel and dashboard. Full glass except for the doors. No opening possible. Transparent plastic headlights, red and aluminum taillights. Black windshield wipers. Exterior mirrors in body color. Aluminum-colored light alloy wheel rims. Black rubber covers.*

Prado Collection branded black plastic caseback.

1:43 scale. Length 100mm. Weight 78g. With original packaging and paper attachment.

Notes: *Car Collection Series, 2000 edition.*

PORSCHE 930 TURBO Serie 1 – 1974-1977

La Porsche 930 Turbo venne presentata al Salone di Parigi nell' ottobre del 1974.

Motore posteriore a 6 cilindri disposti orizzontalmente di 2993cc. con 260cv. a 5500 giri al minuto.

Distribuzione per mezzo di un albero a camme per bancata di cilindri.

Alimentazione ad iniezione diretta e turbocompressore KKK.

Sospensioni anteriori a ruote indipendenti, bracci oscillanti, barre duomi e barre di torsione.

Sospensioni posteriori a ruote indipendenti, semiassi multi giunto, barre duomi e barre di torsione.

Cambio manuale a 4 rapporti + retromarcia con comando a leva centrale. Trazione posteriore.

Telaio a monoscocca. Carrozzeria coupé: Lunghezza 4291mm. Larghezza 1775mm.

Passo 2272mm. Carreggiata anteriore 1438mm. Carreggiata posteriore 1511mm.

Peso a vuoto 1225Kg. Velocità massima 260Km./h. Da 0-100Km./h. in 6,1 secondi.

Produzione totale 1974-1977, compresa versione intercooler da 300cv.: 2.873 esemplari.

PORSCHE 930 TURBO Serie 1 – 1974-1977

The Porsche 930 Turbo was presented at the Paris Motor Show in October 1974.

Rear engine with 6 cylinders arranged horizontally of 2993cc. with 260hp. at 5500 revolutions per minute.

Distribution by means of one camshaft per cylinder bank.

Powered by direct injection and KKK turbocharger.

Front suspension with independent wheels, wishbones, strut bars and torsion bars.

Rear suspension with independent wheels, multi-joint drive shafts, strut bars and torsion bars.

4-speed manual gearbox + reverse with central lever control. Rear-wheel Drive.

Monocoque frame. Coupé body: Length 4291mm. Width 1775mm.

Wheelbase 2272mm. Front track 1438mm. Rear track 1511mm.

Empty weight 1225Kg. Maximum speed 260Km./h. From 0-100Km./h. in 6.1 seconds.

Total production 1974-1977, including 300hp intercooler version: 2,873 units.