

**ED.DEL PRADO n° 26 – RENAULT 4CV BERLINA  
1947**



## ED.DEL PRADO n° 26 – RENAULT 4CV BERLINA 1947

**Modellino:** Colore nero. Interni, volante e cruscotto grigi. Vetri completi. Nessuna apertura possibile. Fari anteriori in plastica trasparente, fanali posteriori in plastica rossa. Tergicristalli cromati. Specchio retrovisore esterno, cromato. Cerchi-ruota cromati con coppe ruota cromate. Coperture in gomma nera.

Fondello in plastica nera marcato del Prado Collection.

Scala 1:43. Lunghezza 91mm. Peso 44g. Con confezione originale e allegato cartaceo.

**Note:** Serie Car Collection, ed.2000.

***Model:** Black colour. Gray interior, steering wheel and dashboard. Complete glasses. No opening possible. Transparent plastic headlights, red plastic taillights. Chrome wipers. Outside mirror, chromed. Chrome wheel rims with chrome wheel cups. Black rubber covers. Prado Collection branded black plastic caseback.*

*1:43 scale. Length 91mm. Weight 44g. With original packaging and paper attachment.*

**Notes:** Car Collection Series, 2000 edition.

### RENAULT 4CV BERLINA - 1947

La leggenda vuole che il prototipo 4CV del 1942/43 sia stato costruito personalmente da Ferdinand Porsche. La 4CV debuttò al Salone di Parigi del 1946.

Motore posteriore 4 cilindri di 760cc. con 19cv. a 4000g./m. raffreddato ad acqua.

Distribuzione a valvole in testa. alimentazione per mezzo di un carburatore invertito Solex.

Cambio manuale a 3 velocità + R.M. con leva centrale.

Sospensioni anteriori a ruote indipendenti e molle elicoidali.

Sospensioni posteriori a semiassi oscillanti e molle elicoidali.

Trazione posteriore. Telaio a carrozzeria portante. Carrozzeria berlina a 4 porte.

Lunghezza 3610mm. Larghezza 1430mm. Passo 2100mm. Carreggiata anteriore e posteriore di 1190mm.

Peso a vuoto di 560Kg. Velocità massima 92km./h. Da 0-100 in 38 secondi circa.

Le unità prodotte tra berlina e cabriolet furono 1.105.543.

La produzione terminò nel '61 con la presentazione della Dauphine.

### RENAULT 4CV BERLINA – 1947

*Legend has it that the 4CV prototype of 1942/43 was built personally by Ferdinand Porsche. The 4CV debuted at the 1946 Paris Motor Show.*

*760cc 4-cylinder rear engine. with 19cv. at 4000g./m. water cooled.*

*Overhead valve distribution. fueling by means of an inverted Solex carburetor.*

*3-speed manual transmission + R.M. with central lever.*

*Front suspension with independent wheels and coil springs.*

*Rear suspension with oscillating axle shafts and coil springs.*

*Rear-wheel Drive. Load-bearing bodywork frame. 4-door sedan body.*

*Length 3610mm. Width 1430mm. Wheelbase 2100mm. 1190mm front and rear track.*

*Empty weight of 560Kg. Maximum speed 92km./h. From 0-100 in about 38 seconds.*

*The units produced between sedan and convertible were 1,105,543.*

*Production ended in '61 with the presentation of the Dauphine.*