

ED.DEL PRADO n° 31 – MORGAN PLUS FOUR 1967



ED.DEL PRADO n° 31 – MORGAN PLUS FOUR 1967

Modellino: Colore Verde British. Capote aperta (nera). Interni, volante e cruscotto neri, specchi retrovisori cromati. Guida a destra. Vetri: solo parabrezza. Nessuna apertura possibile. Fari anteriori in plastica trasparente, Fanali posteriori verniciati in rosso. Paraurti, calandra e porta targa posteriore cromati. Tergicristalli cromati. Cerchi-ruota a disco forato, cromati. Coperture in gomma nera. Fondello in plastica nera marcato del Prado Collection. Scala 1:43. Lunghezza 88mm. Peso 52g. Con confezione originale e allegato cartaceo.

Note: Serie Car Collection, ed.2000.

Model: *British Green color. Open hood (black). Black interior, steering wheel and dashboard, chrome rear-view mirrors. Drive on the right. Glass: windshield only. No opening possible. Transparent plastic headlights, red painted taillights. Chromed bumper, grille and rear license plate holder. Chrome wipers. Wheel rims with perforated disc, chromed. Black rubber covers. Prado Collection branded black plastic caseback.*

1:43 scale. Length 88mm. Weight 52g. With original packaging and paper attachment.

Notes: *Car Collection Series, 2000 edition.*

MORGAN PLUS FOUR 1967

Motore anteriore 4 cilindri di produzione Triumph: 2138cc con 140cv. a 4750giri al minuto.

Distribuzione a valvole in testa, aste e bilancieri. Alimentazione per mezzo di due carburatori Stromberg CD.

Cambio con comando a leva centrale, 4 marce + retromarcia. Tutte sincronizzate. Trazione posteriore.

Sospensioni anteriori a ruote indipendenti, molle elicoidali e perni del fuso a snodo scorrevoli.

Sospensioni posteriori ad assale rigido e balestre semiellittiche.

Telaio scatolato con carrozzeria su telaio in legno di frassino. Carrozzeria aperta.

Lunghezza 3560mm. Larghezza 1420mm. Passo 2440mm.

Carreggiata anteriore e posteriore entrambe di 1190mm.

Peso a vuoto di soli 862kg. Velocità massima 175Km/h.

da 0 a 100 Km./h. in 10 secondi circa.

La produzione totale di Plus nel periodo 1961-1969 è stata di 1523 unità

MORGAN PLUS FOUR 1967

Front 4 cylinder Triumph production engine: 2138cc with 140hp. at 4750rpm.

Distribution with overhead valves, rods and rocker arms. Powered by two Stromberg CD carburettors.

Gearbox with central lever control, 4 gears + reverse. All synchronized. Rear-wheel Drive.

Front suspension with independent wheels, coil springs and sliding knuckle pins.

Rear suspension with rigid axle and semi-elliptical leaf springs.

Boxed frame with bodywork on ash wood frame. Open bodywork.

Length 3560mm. Width 1420mm. Wheelbase 2440mm.

Front and rear track both 1190mm.

Empty weight of only 862kg. Maximum speed 175Km / h.

from 0 to 100 Km./h. in about 10 seconds.

The total production of Plus in the period 1961-1969 was 1523 units