

ED.DEL PRADO n° 34 – CITROËN 2 CV -1966



ED.DEL PRADO n° 34 – CITROËN 2 CV -1966

Modellino: Colore carrozzeria: grigio-verde, capote grigia. Interni volante e cruscotto grigio chiarissimo. Vetri completi. Nessuna apertura possibile. Fari anteriori colore giallo, Fanali posteriori colore rosso e arancione. Tergicristalli cromati. Specchio retrovisore esterno in tinta con la carrozzeria. Paraurti grigi. Cerchi-ruota a disco pieno, colore grigio chiarissimo. Coperture in gomma nera.

Fondello in plastica nera marcato del Prado Collection.

Scala 1:43. Lunghezza 90mm. Peso 57g. Con confezione originale e allegato cartaceo.

Note: Serie Car Collection, ed.2000.

***Model:** Body color: gray-green, gray hood. Very light gray steering wheel and dashboard interior. Complete glasses. No opening possible. Yellow headlights, red and orange taillights. Chrome wipers. Exterior mirror in body color. Gray bumpers. Solid disc wheel rims, very light gray color. Black rubber covers.*

Prado Collection branded black plastic caseback.

1:43 scale. Length 90mm. Weight 57g. With original packaging and paper attachment.

***Notes:** Car Collection Series, 2000 edition.*

CITROËN 2 CV -1966

Il 1° prototipo 2CV è del 1937. Nel 1948 viene presentata al pubblico la versione definitiva che aveva una cilindrata di 375cc e soli 9cv. La produzione è terminata nel 1990 dopo che ne sono stati prodotti oltre 5.000.000 di esemplari (comprese le versioni furgonate).

Motore anteriore bicilindrico boxer raffreddato ad aria. Distribuzione a valvole in testa, aste e bilancieri. Alimentazione per mezzo di un carburatore. Trazione anteriore.

Sospensioni anteriori a ruote indipendenti e molle elicoidali interconnesse. Sospensioni posteriori a ruote indipendenti e molle elicoidali interconnesse.

Telaio a pianale, carrozzeria in acciaio 4 porte e tetto in stoffa. Cambio manuale.

Lunghezza 3780mm. Larghezza 1480mm. Passo 2400mm.

Carreggiata anteriore e posteriore di 1260mm. Peso a vuoto 425Kg. Da 0 a 100Km./h. in oltre 30".

CITROËN 2 CV -1966

The 1st 2CV prototype dates back to 1937. In 1948 the final version which had one was presented to the public displacement of 375cc and only 9hp. Production ended in 1990 after wineskins were produced 5,000,000 copies (including box versions).

Air-cooled boxer twin front engine. Distribution with overhead valves, rods and rocker arms. Feeding by means of a carburetor. Front-wheel drive.

Front suspension with independent wheels and interconnected coil springs. Rear suspension with independent wheels and interconnected coil springs.

Flatbed chassis, 4-door steel body and fabric roof. Manual transmission.

Length 3780mm. Width 1480mm. Wheelbase 2400mm.

Front and rear track of 1260mm. Empty weight 425Kg. From 0 to 100Km./h. in over 30 ".