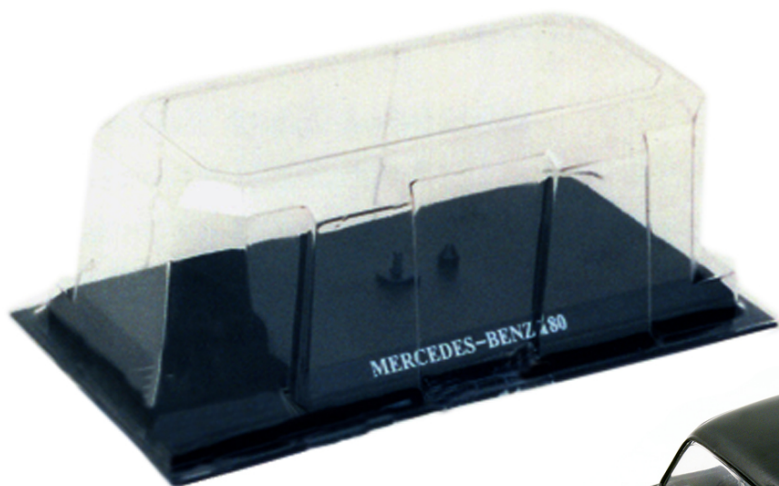


ED.DEL PRADO n° 35 – MERCEDES-BENZ 180 -1956



ED.DEL PRADO n° 35 – MERCEDES-BENZ 180 -1956

Modellino: Colore nero. Interni volante e cruscotto neri; specchio retrovisore cromato. Vetri completi. Nessuna apertura possibile. Fari anteriori in plastica trasparenti, fanali posteriori in plastica rossa. Tergicristalli cromati. Specchio retrovisore esterno cromato. Paraurti, calandra, modanature, maniglie, porta targa tutto cromato. Cerchi-ruota a disco forato con coppe ruota cromate. Coperture in gomma nera. Fondello in plastica nera marcato del Prado Collection. Scala 1:43. Lunghezza 106mm. Peso 77g. Con confezione originale e allegato cartaceo.
Note: Serie Car Collection, ed.2000.

Model: *Black colour. Black steering wheel and dashboard interior; chromed rearview mirror. Complete glasses. No opening possible. Transparent plastic headlights, red plastic taillights. Chrome wipers. Chromed exterior mirror. Bumpers, grille, moldings, handles, license plate holder all chromed. Wheel rims with perforated disc with chrome wheel cups. Black rubber covers. Prado Collection branded black plastic caseback. 1:43 scale. Length 106mm. Weight 77g. With original packaging and paper attachment.*
Notes: *Car Collection Series, 2000 edition.*

MERCEDES-BENZ 180 -1956

L'erede della 170 viene presentata nel 1953 e prodotta nella sola versione berlina 4 porte. Il motore, invariato è quello derivato dalla 170.

Motore anteriore 4 cilindri in linea di 1.8 litri con 52cv. Alimentazione per mezzo di un carburatore Solex 32 PICB. Cambio manuale a 4 velocità + retromarcia. Trazione posteriore. Sospensioni anteriori a giunti trasversali, molle elicoidali, barre antirollio. Sospensioni posteriori a semiassi oscillanti e molle elicoidali. Telaio a carrozzeria portante. Peso a vuoto circa 1200kg. Lunghezza 4485mm. Larghezza 1740mm. Passo 2556mm. Carreggiata anteriore 1430mm. Carreggiata posteriore 1475mm. Velocità massima oltre i125km./h. Da 0 a 100km./h. in 30 secondi.

MERCEDES-BENZ 180 -1956

The heir to the 170 was presented in 1953 and produced only in the 4-door sedan version. The engine, unchanged, is the one derived from the 170.

Front 4-cylinder in-line engine of 1.8 liters with 52hp. Powered by a Solex 32 PICB carburettor. 4-speed manual gearbox + reverse. Rear-wheel Drive. Front suspension with transverse joints, coil springs, anti-roll bars. Rear suspension with oscillating axle shafts and coil springs. Load-bearing bodywork frame. Empty weight about 1200kg. Length 4485mm. Width 1740mm. Wheelbase 2556mm. Front track 1430mm. Rear track 1475mm. Maximum speed over 125km./h. From 0 to 100km./h. in 30 seconds.