

**ED.DEL PRADO n° 36 – PORSCHE 356A SPEEDSTER  
1957-1958**



## ED.DEL PRADO n° 36 – PORSCHE 356A SPEEDSTER 1957-1958

**Modellino:** Colore alluminio metallizzato. Interni, capote e cruscotto neri. Volante bianco, specchio retrovisore cromato. Vetri: solo parabrezza. Nessuna apertura possibile. Fari anteriori in plastica trasparenti, fanali posteriori in plastica rossa. Tergicristalli cromati. Specchio retrovisore esterno cromato. Paraurti, calandra, modanature, maniglie, porta targa tutto cromato. Cerchi-ruota a disco forato con coppe ruota cromate.

Coperture in gomma nera. Fondello in plastica nera marcato del Prado Collection.

Scala 1:43. Lunghezza 92mm. Peso 53g. Con confezione originale e allegato cartaceo.

**Note:** Serie Car Collection, ed.2000.

**Model:** *Metallic aluminum color. Black interior, soft top and dashboard. White steering wheel, chromed rear view mirror. Glass: windshield only. No opening possible. Transparent plastic headlights, red plastic taillights. Chrome wipers. Chromed exterior mirror. Bumpers, grille, moldings, handles, license plate holder all chromed. Wheel rims with perforated disc with chrome wheel cups. Black rubber covers. Prado Collection branded black plastic caseback. 1:43 scale. Length 92mm. Weight 53g.*

*With original packaging and paper attachment.*

**Notes:** *Car Collection Series, 2000 edition.*

### PORSCHE 356A SPEEDSTER - 1957-1958

Nel 1948 apparve il primo prototipo 356 per il test stradale. Al debutto della 356A si poteva scegliere tra un Motore di 1290cc. e uno di 1582cc.

Motore posteriore di 1582cc. (alesaggio 82,5mm. x corsa 74mm.) con 75cv. a 5000g./m. raffreddato ad aria, posto in posizione posteriore. Distribuzione a valvole in testa, aste e bilancieri. Alimentazione per mezzo di due carburatori Solex. rapporto di compressione 8,5:1. Cambio manuale a 4 velocità + retromarcia con comando a leva centrale. Sospensioni anteriori a ruote indipendenti, barre di torsione e bracci oscillanti. Sospensioni posteriori a ruote indipendenti, semiassi oscillanti, barre di torsione e compensatore a lama al ponte posteriore. Trazione posteriore. Telaio a chassis a pianale. 2 posti.

Lunghezza 3850mm. Larghezza. 1651mm. Passo 2100mm. Carreggiata anteriore 1306mm. Carreggiata posteriore 1272mm. Peso a vuoto 890Kg. Velocità massima 190km./h. Da 0 a 100 in 11sec.

### PORSCHE 356A SPEEDSTER - 1957-1958

*In 1948, the first prototype 356 appeared for road testing. At the debut of the 356A you could choose between a 1290cc. engine and one of 1582cc.*

*1582cc. rear engine (bore 82.5mm. x stroke 74mm.) with 75hp. at 5000g./m. cooled to air, placed in the rear position. Distribution with overhead valves, rods and rocker arms. Powered by two Solex carburetors. compression ratio 8.5:1. 4-speed manual gearbox + reverse with central lever control. Front suspension with independent wheels, torsion bars and wishbones. Rear suspension with independent wheels, oscillating axle shafts, torsion bars and blade compensator on the rear axle. Rear-wheel Drive. Chassis to flatbed chassis. 2 places.*

*Length 3850mm. Length. 1651mm. Wheelbase 2100mm. Front track 1306mm. Roadway rear 1272mm. Empty weight 890Kg. Maximum speed 190km./h. From 0 to 100 in 11sec.*