

**ED.DEL PRADO n° 38 – CITROËN 11CV BERLINA SPORT  
Conosciuta come Traction Avant - 1950**



## ED.DEL PRADO n° 38 – CITROËN 11CV BERLINA SPORT Conosciuta come Traction Avant - 1950

**Modellino:** Colore nero. Interni, cruscotto, volante e specchio retrovisore neri. Nessuna apertura possibile. Fari anteriori in plastica trasparente gialla, fanali posteriori in plastica rossa. Tergicristalli cromati. Specchio retrovisore esterno cromato. Paraurti, calandra, modanature, maniglie, porta targa tutto cromato. Cerchi-ruota a disco pieno con coppe cromate. Coperture in gomma nera.

Fondello in plastica nera marcato del Prado Collection.

Scala 1:43. Lunghezza 112mm. Peso 69g. Con confezione originale e allegato cartaceo.

**Note:** Serie Car Collection, ed.2000.

**Model:** *Metallic dark gray color. Black interior, dashboard and steering wheel. Chromed rear view mirror. Full glass except for the doors. No opening possible. Transparent plastic headlights, red plastic taillights. Chrome wipers. Chromed exterior mirror. Bumpers, grille, moldings, handles, license plate holder all chromed. Chrome and black light alloy wheel rims. Black rubber covers. Prado Collection branded black plastic caseback.*

*1:43 scale. Length 98mm. Weight 69g. With original packaging and paper attachment.*

**Notes:** *Car Collection Series, 2000 edition.*

## CITROËN 11CV BERLINA SPORT Conosciuta come Traction Avant 1950

Presentata nel marzo del 1934 e commercializzata da maggio dello stesso anno presentò notevoli difetti di gioventù. Il primo motore di 1.3 litri venne subito sostituito con un 1.5 litri per poi passare a 1.6 litri ed infine al 1.9 litri da 46 o 56cv.

Motore anteriore a 4 cilindri di 1.9 litri con 56cv. a 3800g./m. raffreddato ad acqua.

Distribuzione a valvole in testa, aste e bilancieri. Alimentazione per mezzo di un carburatore invertito.

Cambio manuale a 3 velocità + retromarcia. Trazione anteriore.

Sospensioni anteriori a ruote indipendenti, bracci oscillanti, barre di torsione.

Sospensioni posteriori ad assale rigido e barre di torsione trasversali.

Telaio a carrozzeria portante, carrozzeria berlina 4 porte 5 posti. Passo 2910mm.

Lunghezza 4450mm. Larghezza 1580mm. Carreggiata anteriore e posteriore 1340mm.

Peso a vuoto 1050Kg. Velocità massima 120Km./h.

## CITROËN 11CV SALOON SPORT Known as Traction Avant 1950

*Presented in March 1934 and marketed from May of the same year, it presented notable defects of youth. The first 1.3-liter engine was immediately replaced with a 1.5-liter and then moved to 1.6 liters and finally to the 1.9-liter 46 or 56hp.*

*Front 4-cylinder engine of 1.9 liters with 56hp. at 3800g./m. water cooled.*

*Distribution with overhead valves, rods and rocker arms. Feeding by means of an inverted carburetor.*

*3-speed manual gearbox + reverse. Front-wheel drive.*

*Front suspension with independent wheels, wishbones, torsion bars.*

*Rear suspension with rigid axle and transverse torsion bars.*

*Chassis with load-bearing bodywork, 4-door 5-seater sedan bodywork. Wheelbase 2910mm.*

*Length 4450mm. Width 1580mm. Front and rear track 1340mm.*

*Empty weight 1050Kg. Maximum speed 120Km./h.*