

ED.DEL PRADO n° 39 – BMW M1 - 1979-1981



ED.DEL PRADO n° 39 – BMW M1 - 1979-1981

Modellino: Colore rosso. Interni, cruscotto, specchio retrovisore e volante neri. Vetri completi. Nessuna apertura possibile. Fari anteriori in plastica trasparente, fanali posteriori in plastica rossa-arancione. Tergicristalli, specchi retrovisori esterni e finiture tutto nero. Cerchi-ruota in lega leggera color alluminio. Coperture in gomma nera. Fondello in plastica nera marcato del Prado Collection. Scala 1:43. Lunghezza 97mm. Peso 70g. Con confezione originale e allegato cartaceo.
Note: Serie Car Collection, ed.2000.

Model: Red. Black interior, dashboard, rearview mirror and steering wheel. Complete glasses. No opening possible. Transparent plastic headlights, red-orange plastic taillights. Wipers, exterior mirrors and all-black trim. Aluminum-colored light alloy wheel rims. Black rubber covers. Prado Collection branded black plastic caseback.
1:43 scale. Length 97mm. Weight 70g. With original packaging and paper attachment.
Notes: Car Collection Series, 2000 edition.

BMW M1 - 1979-1981

La M1 deriva dalla Turbo presentata dalla BMW verso la metà degli Anni 70 come auto da esposizione. Della M1 sono state realizzate vetture molto più potenti e dall'aspetto più corsaiolo iscritte ai Gr. 4 e 5. Dati tecnici della versione stradale: motore 6 cilindri longitudinale in posizione posteriore-centrale di 5433cc. con 277cv. a 6500g./m. Distribuzione per mezzo di doppio albero a camme in testa. Cambio manuale ZF a 5 marce + retromarcia. Trazione posteriore. Sospensioni anteriori a ruote indipendenti, bracci triangolari, molle elicoidali e barre antirollio. Sospensioni posteriori a ruote indipendenti, bracci triangolari, molle elicoidali e barre antirollio. Alimentazione ad iniezione elettronica Kugelfischer-Bosch. Telaio tubolare. Carrozzeria coupè 2 porte in fibra di vetro. Lunghezza 4360mm. Larghezza 1825mm. Passo 2560mm. Carreggiata anteriore 1550mm. Carreggiata posteriore 1575mm. Peso a vuoto 1300kg. Velocità massima 260Km./h. Da 0 a 100 in 5,6 secondi. Le unità prodotte sono state 430.

BMW M1 - 1979-1981

The M1 derives from the Turbo presented by BMW in the mid-70s as a show car. Much more powerful cars with a more racing appearance were built than the M1, registered in Gr. 4 and 5. Technical data of the road version: longitudinal 6-cylinder engine in rear-central position of 5433cc. with 277cv. to 6500g./m. Distribution by means of double overhead camshaft. ZF 5-speed manual transmission + reverse. Rear-wheel Drive. Front suspension with independent wheels, triangular arms, coil springs and anti-roll bars. Rear suspension with independent wheels, triangular arms, coil springs and anti-roll bars. Kugelfischer-Bosch electronic fuel injection. Tubular frame. 2-door coupé body in fiberglass. Length 4360mm. Width 1825mm. Wheelbase 2560mm. Front track 1550mm. Rear track 1575mm. Empty weight 1300kg. Maximum speed 260Km./h. From 0 to 100 in 5.6 seconds. 430 units were produced.