

**ED.DEL PRADO n° 44 – DODGE VIPER COUPÉ 1996**



## ED.DEL PRADO n° 44 – DODGE VIPER COUPÈ 1996

**Modellino:** Colore blu e fasce bianche. Interni, specchio retrovisore, cruscotto e volante in neri. Vetri: solo parabrezza e lunotto posteriore. Nessuna apertura possibile. Fari anteriori in plastica trasparente, fanali posteriori in plastica rosso-arancione. Tergicristalli cromati. Cerchi-ruota in lega leggera cromati. Ruota di scorta completa visibile dal lunotto posteriore. Coperture in gomma nera.

Fondello in plastica nera marcato del Prado Collection.

Scala 1:43. Lunghezza 102mm. Peso 76g. Con confezione originale e allegato cartaceo.

**Note:** Serie Car Collection, ed.2000.

***Model:** Blue color and white bands. Interior, rear view mirror, dashboard and steering wheel in black. Windows: windshield and rear window only. No opening possible. Transparent plastic headlights, red-orange plastic taillights. Chrome wipers. Chromed light alloy wheel rims. Black rubber covers. Full spare wheel visible from the rear window.*

*Prado Collection branded black plastic caseback.*

*1:43 scale. Length 102mm. Weight 76g. With original packaging and paper attachment.*

***Notes:** Car Collection Series, 2000 edition.*

### DODGE VIPER COUPÈ 1996

Prima supercar americana che può competere con Ferrari e Lamborghini.

Motore anteriore V10 di 8 litri di derivazione automezzi pesanti Chrysler rielaborato da Lamborghini, fuso in alluminio sia nella testa che nel basamento (l'originale era tutto in acciaio).

Telaio tubolare in acciaio e carrozzeria leggerissima in materiale sintetico di nuova concezione usato per la 1° volta dall'industria automobilistica.

Potenza massima 455cv. a 5100g./m. Distribuzione ad aste e bilancieri. Alimentazione: sistema di iniezione sequenziale multi-point. Cambio manuale a 6 velocità + retromarcia. Sospensioni anteriori e posteriori a ruote indipendenti, molle elicoidali e bracci oscillanti. Trazione posteriore. Carrozzeria spider, 2 posti.

Lunghezza 4488mm. Larghezza 1935mm. Passo 2444mm.

Carreggiata anteriore 1514mm, posteriore 1538mm. Peso a vuoto 1670Kg.

Velocità massima oltre i 290Km./h. Da 0-100 in 4 secondi.

### DODGE VIPER COUPÈ 1996

*First American supercar that can compete with Ferrari and Lamborghini.*

*8-liter V10 front engine derived from Chrysler heavy vehicles reworked by Lamborghini, cast in aluminum both in the head and in the base (the original was all in steel).*

*Tubular steel frame and lightweight body in newly developed synthetic material used for the 1st time from the automotive industry.*

*Maximum power 455cv. at 5100g./m. Distribution to rods and rockers. Power supply: multi-point sequential injection system. 6-speed manual gearbox + reverse. Front and rear independent wheel suspension, coil springs and wishbones. Rear-wheel Drive. Spider body, 2 seats.*

*Length 4488mm. Width 1935mm. Wheelbase 2444mm.*

*Front track 1514mm, rear 1538mm. Empty weight 1670Kg.*

*Maximum speed over 290Km./h. From 0-100 in 4 seconds.*