

ED.DEL PRADO n° 46 – JEEP CHEROKEE CHIEF - 1984



ED.DEL PRADO n° 46 – JEEP CHEROKEE CHIEF - 1984

Modellino: Colore verde scuro. Interni, specchio retrovisore, volante e cruscotto neri. Vetri completi. Nessuna apertura possibile. Fari anteriori in plastica trasparente, fanali posteriori in plastica rossa-arancione. Calandra, paraurti, tergicristalli, specchi, modanature e passaruota, barre porta tutto neri. Cerchi-ruota, a disco forato, color alluminio con coprimozzo nero. Coperture in gomma nera.

Fondello in plastica nera marcato del Prado Collection.

Scala 1:43. Lunghezza 99mm. Peso 86g. Con confezione originale e allegato cartaceo.

Note: Serie Car Collection, ed.2000.

Model: *Dark green color. Black interior, rear view mirror, steering wheel and dashboard. Complete glasses. No opening possible. Transparent plastic headlights, red-orange plastic taillights. Grille, bumpers, wipers, mirrors, moldings and wheel arches, door bars all black. Wheel rims, perforated disc, aluminum color with black hub cap. Black rubber covers. Prado Collection branded black plastic caseback.*

1:43 scale. Length 99mm. Weight 86g. With original packaging and paper attachment.

Notes: *Car Collection Series, 2000 edition.*

JEEP CHEROKEE CHIEF - 1984

Capostipite di questo 4x4 è la Willys MB con motore a benzina di 2199cc. costruita durante il 2° Conflitto Mondiale in 639245 esemplari. "Jeep" è il vezzeggiativo adottato soltanto a conflitto terminato.

A partire dal 1963 tutti i mezzi prodotti da Willys presero il nome di Jeep.

Motore a benzina, 6 cilindri di 4.2 litri.

JEEP CHEROKEE CHIEF - 1984

The progenitor of this 4x4 is the Willys MB with a 2199cc petrol engine. built during the 2nd Conflict Worldwide in 639245 copies. "Jeep" is the nickname adopted only after the conflict is over.

Starting from 1963 all the vehicles produced by Willys took the name of Jeep.

Petrol engine, 6 cylinders of 4.2 liters.