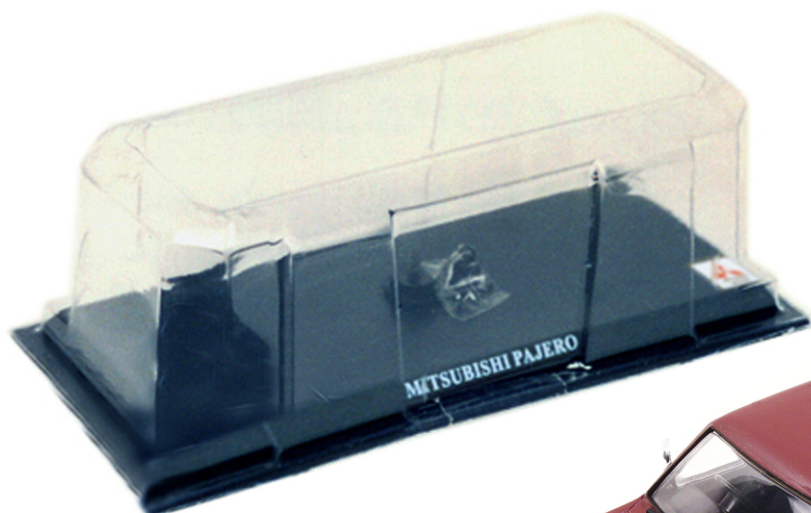


**ED.DEL PRADO n° 47 – MISTUBISHI PAJERO - 5 porte
1997**



ED.DEL PRADO n° 47 – MISTUBISHI PAJERO - 5 porte 1997

Modellino: Colore bordeaux e grigio. Interni, specchio retrovisore, volante e cruscotto neri. Guida a destra. Vetri completi. Nessuna apertura possibile. Fari anteriori in plastica trasparente, fanali posteriori in plastica rossa-arancione. Calandra e tergicristalli neri; paraurti (parte centrale) e specchi esterni cromati. Cerchi-ruota, a disco forato, cromati. Coperture in gomma nera. Ruota di scorta completa applicata al portellone posteriore. Fondello in plastica nera marcato del Prado Collection.

Scala 1:43. Lunghezza 111mm. Peso 99g. Con confezione originale e allegato cartaceo.

Note: Serie Car Collection, ed.2000.

***Model:** Burgundy and gray color. Black interior, rear view mirror, steering wheel and dashboard. Drive on the right. Complete glasses. No opening possible. Transparent plastic headlights, red-orange plastic taillights. Black grille and wipers; bumper (central part) and chromed exterior mirrors. Wheel rims, perforated disc, chromed. Black rubber covers. Complete spare wheel applied to the tailgate.*

Prado Collection branded black plastic caseback.

1:43 scale. Length 111mm. Weight 99g. With original packaging and paper attachment.

***Notes:** Car Collection Series, 2000 edition.*

MISTUBISHI PAJERO - 5 porte 1997

Risposta giapponese alle Willys americane costruite dopo il Secondo Conflitto Mondiale. Il Pajero è stato costruito in innumerevoli versioni e chiamato con nomi diversi secondo il mercato dove veniva esportato.

Motore 3.5 litri con 6 cilindri a V alimentato a benzina con 240cv. a 5500g./m.

Distribuzione a doppio albero a camme in testa. Alimentazione per mezzo di iniezione elettronica.

Cambio manuale a 5 velocità. E' disponibile anche la versione cambio automatico.

E' possibile l'utilizzo delle marce ridotte e la trazione integrale è permanente.

Sospensioni anteriori a bracci deformabili, molle elicoidali e barre anti-rollio. Sospensioni posteriori ad assale muti-link, molle elicoidali e barre anti-rollio. Telaio a carrozzeria portante.

Lunghezza 4725mm. Larghezza 1800mm. Carreggiata anteriore 1465mm. Carreggiata posteriore 1480mm.

Velocità massima oltre 170Km./h.

MISTUBISHI PAJERO - 5 doors 1997

Japanese response to the American Willys built after the Second World War. The Pajero was built in countless versions and called with different names according to the market where it was exported.

3.5 liter V-6 cylinder petrol engine with 240hp. to 5500g./m.

Double overhead camshaft distribution. Power supply by means of electronic injection.

5-speed manual gearbox. The automatic transmission version is also available.

The use of reduced gears is possible and the four-wheel drive is permanent.

Front suspension with deformable arms, coil springs and anti-roll bars. Muti-link rear suspension, coil springs and anti-roll bars. Load-bearing bodywork frame.

Length 4725mm. Width 1800mm. Front track 1465mm. Rear track 1480mm.

Maximum speed over 170Km./h.