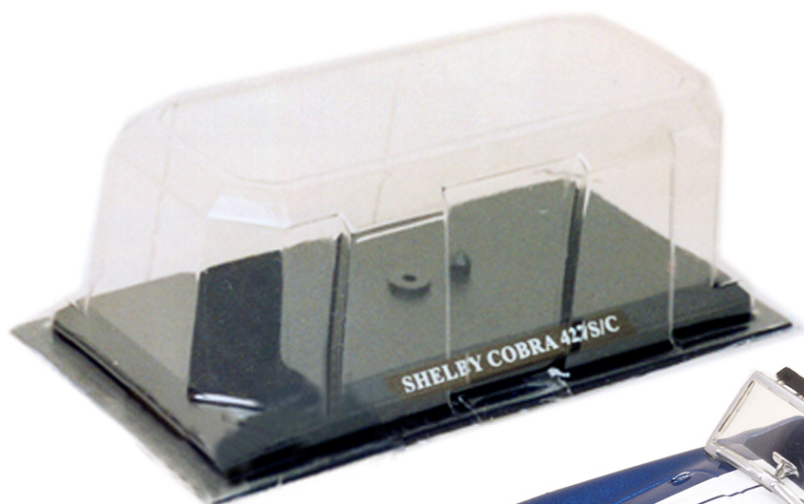


**ED.DEL PRADO n° 49 – SHELBY AC COBRA 427 S/C
1965-1967**



ED.DEL PRADO n° 49 – SHELBY AC COBRA 427 S/C 1965-1967

Modellino: Colore blu e fasce bianche. Interni, specchio retrovisore cromato, volante in legno e estintore rosso fra i sedili. Vetri: solo parabrezza e deflettori. Nessuna apertura possibile. Fari anteriori in plastica trasparente, fanali posteriori verniciati rosso e arancione. Paraurti, tergicristalli, roll-bar e portatarga cromati. Scarichi laterali colore grigio chiaro opaco. Cerchi-ruota cromati e neri con dado centrale a forma di elica a 3 pale. Coperture in gomma nera. Fondello in plastica nera marcato del Prado Collection. Scala 1:43. Lunghezza 92mm. Peso 59g. Con confezione originale e allegato cartaceo.

Note: Serie Car Collection, ed.2000.

***Model:** Blue color and white bands. Interior, chrome rear view mirror, wooden steering wheel and red fire extinguisher between the seats. Windows: windshield and deflectors only. No opening possible. Transparent plastic headlights, red and orange painted taillights. Chrome bumpers, wipers, roll-bars and license plate holder. Matt light gray side drains. Chrome and black wheel rims with central nut in the shape of a 3-blade propeller. Black rubber covers. Prado Collection branded black plastic caseback. 1:43 scale. Length 92mm. Weight 59g. With original packaging and paper attachment.*

***Notes:** Car Collection Series, 2000 edition.*

SHELBY AC COBRA 427 S/C 1965-1967

Carrol Shelby aveva un sogno: costruirsi un'auto sportiva.

La AC Cobra sarebbe diventata presto una leggenda dell'automobilismo.

Motore anteriore V8 di 7 litri con 425cv. Distribuzione a valvole in testa, aste e bilancieri.

Alimentazione per mezzo di due carburatori Holley quadruplo corpo.

Cambio manuale a 4 rapporti + retromarcia. Trazione posteriore.

Sospensioni anteriori e posteriori a bracci deformabili, balestre trasversali e ammortizzatori telescopici.

Telaio a chassis con longherone centrale, carrozzeria spider. Peso 970kg.

Lunghezza 3960mm. Larghezza 1730mm. Carreggiata anteriore 1330mm. Carreggiata posteriore 1420mm.

Passo 2280mm. Velocità massima 280Km./h. da 0-100 in 3,97 secondi.

Unità prodotte tra il 1965 e il 1967: 916.

SHELBY AC COBRA 427 S/C 1965-1967

Carrol Shelby had a dream: to build a sports car.

The AC Cobra would soon become a racing legend.

7-liter V8 front engine with 425hp. Distribution with overhead valves, rods and rocker arms.

Feeding by means of two Holley quadruple body carburettors.

4-speed manual gearbox + reverse. Rear-wheel Drive.

Front and rear suspension with deformable arms, transverse leaf springs and telescopic shock absorbers.

Chassis chassis with central longitudinal member, spider bodywork. Weight 970kg.

Length 3960mm. Width 1730mm. Front track 1330mm. Rear track 1420mm. Wheelbase 2280mm. Maximum speed 280Km./h. from 0-100 in 3.97 seconds.

Units produced between 1965 and 1967: 916.