

**ED.DEL PRADO n° 50 – CHEVROLET BEL AIR  
Convertibile 1957**



# ED.DEL PRADO n° 50 – CHEVROLET BEL AIR Convertibile 1957

**Modellino:** Colore turchese, capote nocciola (aperta). Interni, cruscotto e volante bianchi. Vetri: solo parabrezza e deflettori. Nessuna apertura possibile. Fari anteriori in plastica trasparente, fanali posteriori verniciati rosso. Paraurti, tergicristalli, calandra porta targa e modanature tutto cromato. Cerchi-ruota cromati. Coperture in gomma nera. Fondello in plastica nera marcato del Prado Collection. Scala 1:43. Lunghezza 120mm. Peso 82g. Con confezione originale e allegato cartaceo.

**Note:** Serie Car Collection, ed.2000.

*Model: Turquoise color, hazelnut top (open). White interior, dashboard and steering wheel. Windows: windshield and deflectors only. No opening possible. Transparent plastic headlights, red painted taillights. Bumpers, wipers, license plate grille and moldings all chrome. Chromed wheel rims. Black rubber covers. Prado Collection branded black plastic caseback. 1:43 scale. Length 120mm. Weight 82g.*

*With original packaging and paper attachment.*

**Notes:** Car Collection Series, 2000 edition.

## CHEVROLET BEL AIR - Convertibile 1957

Le automobili americane degli anni 50 sono immense, con cromature a profusione cariche di accessori e automatismi. Con la Bel Air la Chevrolet inizia la sua "battaglia dei cavalli a vapore".

Il restyling del 1957 incontrò i favori del pubblico, ora quelli dei collezionisti.

Motore anteriore V8 di 4.6 litri con 283cv. Distribuzione a valvole in testa, aste e bilancieri. Alimentazione per mezzo di un carburatore Rochester quadruplo corpo. Cambio automatico a 2 rapporti + retromarcia con comando a leva centrale. Trazione posteriore. Sospensioni: anteriori a ruote indipendenti e molle elicoidali. posteriori ad assale Sospensioni posteriori ad assale rigido e molle elicoidali.

Telaio scatolato. Peso a vuoto 1650Kg. Lunghezza 4970mm. Larghezza 1830mm. Passo 2920mm.

Carreggiata anteriore 1473mm. Carreggiata posteriore 1496mm.

Velocità massima 165Km./h. Da 0 a 100 in 10 secondi.

## CHEVROLET BEL AIR - Convertibile 1957

*American cars of the 1950s are immense, with a profusion of chrome laden with accessories and automatisms. With the Bel Air, Chevrolet begins its "battle of the horsepower".*

*The 1957 restyling found favor with the public, now those of collectors.*

*4.6-liter V8 front engine with 283hp. Distribution with overhead valves, rods and rocker arms. Fueled by means of a quadruple-body Rochester carburetor. 2-speed automatic gearbox + reverse with central lever control. Rear-wheel Drive. Suspensions: front with independent wheels and coil springs. rear axle Rear suspension with rigid axle and coil springs.*

*Boxed frame. Empty weight 1650Kg. Length 4970mm. Width 1830mm. Wheelbase 2920mm. Front track 1473mm. Rear track 1496mm.*

*Maximum speed 165Km./h. From 0 to 100 in 10 seconds.*