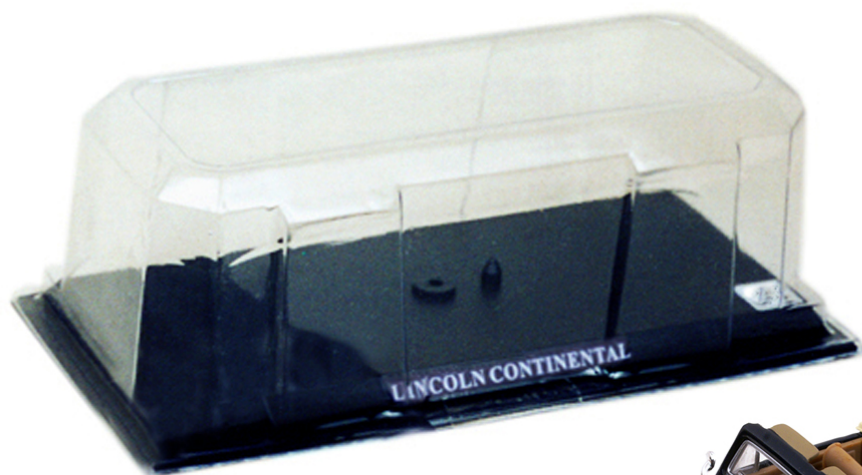


**ED.DEL PRADO n° 51 – LINCOLN CONTINENTAL
Convertibile 1941**



ED.DEL PRADO n° 51 – LINCOLN CONTINENTAL Convertibile 1941

Modellino: Colore blu scuro, capote beige (aperta). Interni e volante nocciola scuro; cruscotto in tinta con la carrozzeria. Vetri: solo parabrezza e deflettori. Nessuna apertura possibile. Specchio retrovisore interno e due esterni cromati. Fari anteriori in plastica trasparente, fanali posteriori rossi. Paraurti, tergicristalli e calandra cromati. Cerchi-ruota a disco pieno cromati con verniciatura blu scuro. Coppe ruota cromate. La ruota di scorta, completa è applicata al baule. Coperture in gomma nera.

Fondello in plastica nera marcato del Prado Collection.

Scala 1:43. Lunghezza 121mm. Peso 100g. Con confezione originale e allegato cartaceo.

Note: Serie Car Collection, ed.2000.

Model: *Dark blue color, beige hood (open). Dark hazelnut interior and steering wheel; dashboard in body color. Windows: windshield and deflectors only. No opening possible. Internal rear view mirror and two chromed external mirrors. Transparent plastic headlights, red taillights. Chrome bumpers, wipers and grille. Solid disc wheel rims in chrome with dark blue paint. Chrome wheel cups. The complete spare wheel is applied to the trunk. Black rubber covers. Prado Collection branded black plastic caseback.*

1:43 scale. Length 121mm. Weight 100g. With original packaging and paper attachment.

Notes: *Car Collection Series, 2000 edition.*

LINCOLN CONTINENTAL - Convertibile 1941

Tre anni dopo l'uscita di produzione del primo modello Continental, Il Museum of Modern Art di New York Ne espose un esemplare quale "opera d'arte d'eccellenza".

Motore anteriore V12 di 4.8 litri con 120cv a 3500g./m. Distribuzione con testata a 'L', valvole in testa, aste e bilancieri. Alimentazione per mezzo di un carburatore invertito Holley.

Cambio manuale a tre velocità + retromarcia con comando a leva al volante. Trazione posteriore.

Sospensioni anteriori e posteriori ad assale rigido, balestre trasversali ellittiche.

Chassis con telaio a 'X'. Carrozzeria in acciaio, convertibile, due porte.

Lunghezza 5240mm. Larghezza 1600mm. Passo 3170mm. Peso 1650Kg.circa.

Velocità massima 140Km./h.

Three years after the first Continental model went out of production, The Museum of Modern Art in New York He exhibited a specimen as a "work of art of excellence".

LINCOLN CONTINENTAL - Convertibile 1941

Three years after the first Continental model went out of production, The Museum of Modern Art in New York He exhibited a specimen as a "work of art of excellence".

4.8 liter V12 front engine with 120hp at 3500g./m. Distribution with 'L' head, overhead valves, rods and rockers. Fueled by means of an inverted Holley carburetor.

Three-speed manual gearbox + reverse with lever control on the steering wheel. Rear-wheel Drive.

Rigid axle front and rear suspension, elliptical cross springs.

Chassis with 'X' frame. Steel body, convertible, two doors.

Length 5240mm. Width 1600mm. Wheelbase 3170mm. Weight about 1650Kg.

Maximum speed 140Km./h.