

**ED.DEL PRADO n° 52 – LAND ROVER 109 IIIs. (LHD)
Telonata - 1971**



ED.DEL PRADO n° 52 – LAND ROVER 109 Ills. (LHD) Telonata - 1971

Modellino: Colore Sahara, verniciatura completa anche ai parafanghi e ai cerchi-ruota. capote in tela dello stesso colore (chiusa). Interni, specchio retrovisore e volante neri. Vetri completi tranne alle portiere. Nessuna apertura possibile. Specchi retrovisori esterni in tinta con la carrozzeria. Fari anteriori in plastica trasparente, fanali posteriori verniciati rosso e arancione. Tergicristalli e cornice parabrezza color alluminio. Ruota di scorta completa posizionata al centro del cofano motore. Coperture in gomma nera. Targhe: nere con caratteri bianchi: LAND ROVER.

Fondello in plastica nera marcato del Prado Collection.

Scala 1:43. Lunghezza 104mm. Peso 101g. Con confezione originale e allegato cartaceo.

Note: Serie Car Collection, ed.2000.

***Model:** Sahara color, complete painting also on the mudguards and wheel rims. canvas hood in the same color (closed). Black interior, rear-view mirror and steering wheel. Full glass except for the doors. No opening possible. Exterior mirrors in body color. Transparent plastic headlights, red and orange painted taillights. Aluminum-colored windshield wipers and windshield frame. Complete spare wheel positioned in the center of the engine hood. Black rubber covers. Plates: black with white lettering: LAND ROVER. Prado Collection branded black plastic caseback.*

1:43 scale. Length 104mm. Weight 101g. With original packaging and paper attachment.

***Notes:** Car Collection Series, 2000 edition.*

LAND ROVER 109 III serie (LHD) - Telonata - 1971

La terza serie si riconosce per la griglia anteriore in ABS, i fari sui parafanghi a filo della carrozzeria, strumentazione posta tutta davanti al conducente e cambio completamente sincronizzato con innesti ravvicinati. Lhd, "Left Hand Drive" ovvero guida a sinistra per il mercato estero.

Motore a 6 cilindri in linea di 2625cc. con 83cv. alimentato a benzina. Alesaggio 77,8mm. e corsa 92,1mm. Rapporto di compressione: 7,8:1. Alimentazione per mezzo di carburatore Zenith. Potenza massima 83cv. a 4500 giri al minuto. Impianto frenante servoassistito.

E' presente il differenziale antirottura Salisbury.

LAND ROVER 109 III serie (LHD) - Tarpaulin - 1971

The third series is recognized by the front grille in ABS, the headlights on the flush fenders bodywork, instruments placed all in front of the driver and fully synchronized gearbox with close couplings. Lhd, "Left Hand Drive" or left hand drive for the foreign market.

6-cylinder in-line engine of 2625cc. with 83cv. petrol powered. Bore 77.8mm. and stroke 92.1mm. Compression ratio: 7.8: 1. Power supply by means of Zenith carburetor. Maximum power 83cv. at 4500 rpm. Power-assisted braking system.

The Salisbury anti-breaking differential is present.