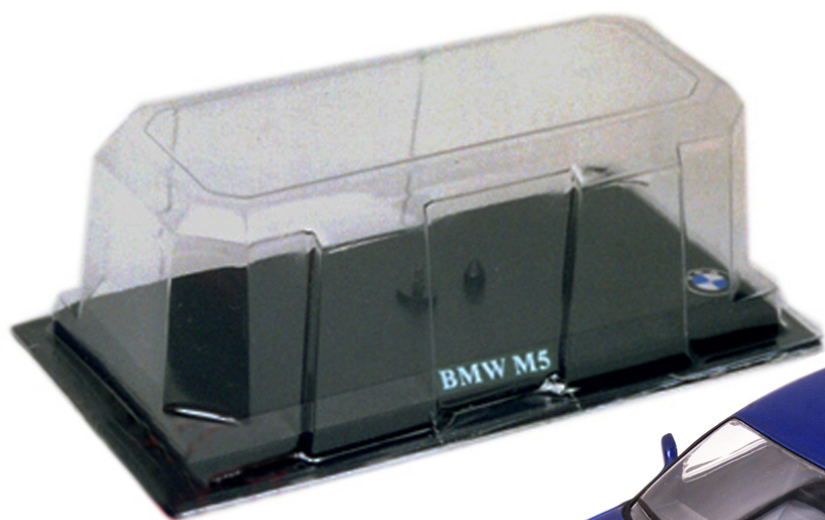


**ED.DEL PRADO n° 53 – BMW MOTORSPORT M5
1995**



ED.DEL PRADO n° 53 – BMW MOTORSPORT M5 1995

Modellino: Colore blu. Interni, specchio retrovisore, cruscotto e volante neri. Vetri completi. Nessuna apertura possibile. Specchi esterni in tinta con la carrozzeria, tergicristalli, griglie e modanature tutto nero. Fari anteriori in plastica trasparente, fanali posteriori in plastica rossa-arancione. Cerchi-ruota in lega leggera, cromati, con coperture in gomma nera. Fondello in plastica nera marcato del Prado Collection.

Scala 1:43. Lunghezza 108mm. Peso 84g. Con confezione originale e allegato cartaceo.

Note: Serie Car Collection, ed.2000.

***Model:** Blue color. Black interior, rear view mirror, dashboard and steering wheel. Complete glasses. No opening possible. Exterior mirrors in body color, windshield wipers, grilles and moldings all black. Transparent plastic headlights, red-orange plastic taillights. Light alloy wheel rims, chromed, with black rubber covers.*

Prado Collection branded black plastic caseback.

1:43 scale. Length 108mm. Weight 84g. With original packaging and paper attachment.

Notes: Car Collection Series, 2000 edition.

BMW MOTORSPORT M5 - 1995

La M5 1°serie, presentata al Motor Show di Amsterdam era sicuramente un lupo vestito da agnello, costosissimo.

Motore anteriore 6 cilindri in linea di 3,8 litri con 360cv. A 6900 giri al minuto.

Distribuzione a doppio albero a camme in testa. Alimentazione: Motor Electronics digitale.

Cambio manuale a 6 rapporti + retromarcia.

Sospensioni anteriori a giunti trasversali, struttura McPherson, barre antirollio.

Sospensioni posteriori ad assale multilink, struttura McPherson, barre antirollio.

Trazione posteriore. Telaio a carrozzeria portante; berlina 4 porte. Passo 2761mm.

Lunghezza 4720mm. Larghezza 1751mm. Carreggiata anteriore 1474. Carreggiata posteriore 1496mm.

Peso a vuoto 1650Kg. Velocità massima 250Km./h. Da 0 a 100 in 5,9 secondi.

BMW MOTORSPORT M5 - 1995

The M5 1st series, presented at the Amsterdam Motor Show was certainly a wolf dressed as a lamb, very expensive.

Front 6-cylinder in-line engine of 3.8 liters with 360hp. At 6900 rpm.

Double overhead camshaft distribution. Power Supply: Digital Motor Electronics.

6-speed manual gearbox + reverse.

Front suspension with transverse joints, McPherson structure, anti-roll bars.

Rear suspension with multilink axle, McPherson structure, anti-roll bars.

Rear-wheel Drive. Load-bearing bodywork frame; 4-door sedan. Wheelbase 2761mm.

Length 4720mm. Width 1751mm. Front track 1474. Rear track 1496mm.

Empty weight 1650Kg. Maximum speed 250Km./h. From 0 to 100 in 5.9 seconds.