

**ED.DEL PRADO n° 54 – RENAULT 5 TURBO
Stradale 1981**



ED.DEL PRADO n° 54 – RENAULT 5 TURBO Stradale 1981

Modellino: Colore giallo. Interni, specchio retrovisore, cruscotto e volante neri. Vetri completi. Nessuna apertura possibile. Specchio esterno, tergicristalli, griglie e modanature tutto nero. Fari anteriori in plastica trasparente, fanali posteriori in plastica rossa e arancione. Sul portellone due fanali per retromarcia in plastica trasparente. Cerchi-ruota in lega leggera color alluminio con coperture in gomma nera.

Fondello in plastica nera marcato del Prado Collection.

Scala 1:43. Lunghezza 84mm. Peso 51g. Con confezione originale e allegato cartaceo.

Note: Serie Car Collection, ed.2000.

Model: *Yellow color. Black interior, rear view mirror, dashboard and steering wheel. Complete glasses. No opening possible. All black exterior mirror, windshield wipers, grilles and moldings. Transparent plastic headlights, red and orange plastic taillights. On the tailgate two reversing lights in transparent plastic. Aluminum-colored light alloy wheel rims with black rubber covers.*

Prado Collection branded black plastic caseback.

1:43 scale. Length 84mm. Weight 51g. With original packaging and paper attachment.

Notes: *Car Collection Series, 2000 edition.*

RENAULT 5 TURBO - Stradale 1981

Nel 1978 veniva presentata una 5 molto speciale: la Renault 5 Turbo.

Motore 4 cilindri in posizione posteriore-centrale, 1397cc., 160cv. a 6000 giri al minuto.

La potenza nella versione competizione saliva a 300/550cv.

Distribuzione per mezzo di singolo albero a camme in testa. Alimentazione per mezzo di iniezione diretta Bosch K-jetronic. Cambio manuale a 5 rapporti + retromarcia con comando a leva centrale.

Trazione posteriore. Sospensioni anteriori a barre di torsione, doppi bracci deformabili, barre antirollio.

Sospensioni posteriori a molle elicoidali, doppi bracci deformabili, barre antirollio. Passo 2340mm.

Lunghezza 3665mm. Larghezza 1750mm. Carreggiata anteriore 1345mm. Carreggiata posteriore 1475mm.

Telaio in alluminio stampato. Peso a vuoto 970Kg.

Velocità massima circa 200km./h. da 0 a 100 in 6,9 secondi circa.

RENAULT 5 TURBO - Road 1981

In 1978 a very special 5 was presented: the Renault 5 Turbo.

4-cylinder engine in rear-central position, 1397cc., 160hp. at 6000 revolutions per minute.

The power in the competition version increased to 300/550cv.

Distribution by means of a single overhead camshaft. Powered by Bosch K-jetronic direct injection. 5-speed manual gearbox + reverse with central lever control.

Rear-wheel Drive. Front suspension with torsion bars, double deformable arms, anti-roll bars.

Rear suspension with coil springs, double deformable arms, anti-roll bars. Wheelbase 2340mm.

Length 3665mm. Width 1750mm. Front track 1345mm. Rear track 1475mm.

Molded aluminum frame. Empty weight 970Kg.

Maximum speed about 200km./h. from 0 to 100 in approximately 6.9 seconds.