

**ED.DEL PRADO n° 59 – FIAT ABARTH 131
1° versione allestimento Rally - 1976**



ED.DEL PRADO n° 59 – FIAT ABARTH 131

1° versione allestimento Rally - 1976

Modellino: Carrozzeria colore rosso-arancione. Interni, specchio retrovisore, cruscotto e volante neri. Vetri completi. Nessuna apertura possibile.
Specchi retrovisori esterni neri. Passaruota e appendici aerodinamiche in tinta con la carrozzeria. Fari anteriori in plastica trasparente, fanali posteriori in plastica rossa-arancione. Cerchi-ruota in lega leggera color alluminio con coperture in gomma nera. Fondello in plastica nera marcato del Prado Collection.
Scala 1:43. Lunghezza 97mm. Peso 73g. Con confezione originale e allegato cartaceo.
Note: Serie Car Collection, ed.2000.

Model: *Red-orange bodywork. Black interior, rear view mirror, dashboard and steering wheel. Complete glasses. No opening possible.*
Black exterior mirrors. Wheel arches and aerodynamic appendages in body color. Transparent plastic headlights, red-orange plastic taillights. Aluminum-colored light alloy wheel rims with black rubber covers.
Prado Collection branded black plastic caseback.
1:43 scale. Length 97mm. Weight 73g. With original packaging and paper attachment.
Notes: *Car Collection Series, 2000 edition.*

FIAT ABARTH 131 - 1° versione allestimento Rally 1976

La 131, erede della 124, nasce nel 1974.
Nel 1976 l'Abarth ricevette l'ordine di produrre 400 Mirafiori 131 per poter ottenere l'omologazione.
Nel 1977 venne raggiunto l'obiettivo del Campionato Mondiale Marche, ripetuto poi nel 1978 e nel 1980.

Motore anteriore 4 cilindri longitudinale, 1995cc., 215/250cv., secondo l'allestimento.
Distribuzione a doppio albero a camme in testa. Alimentazione a iniezione diretta.
Cambio a 5 marce + retromarcia. Trazione posteriore.
Sospensioni anteriori e posteriori a ruote indipendenti, giunti, McPherson, barre antirollio.
Telaio a carrozzeria portante. Peso a vuoto 980kg. circa.
Lunghezza 4190mm., larghezza 1360mm. Passo 2490mm.
Carreggiata anteriore 1520mm. Carreggiata posteriore 1492mm.
Velocità massima 250 chilometri all'ora.

FIAT ABARTH 131 - 1st version layout Rally 1976

The 131, heir to the 124, was born in 1974.
In 1976 Abarth received the order to produce 400 Mirafiori 131 in order to obtain homologation.
In 1977 the goal of the World Brands Championship was reached, repeated in 1978 and 1980.

Front longitudinal 4-cylinder engine, 1995cc., 215 / 250cv., Depending on the specification.
Double overhead camshaft distribution. Direct injection power supply.
5-speed gearbox + reverse. Rear-wheel Drive.
Front and rear independent wheel suspension, joints, McPherson, anti-roll bars.
Load-bearing bodywork frame. Empty weight 980kg. about.
Length 4190mm., Width 1360mm. Wheelbase 2490mm.
Front track 1520mm. Rear track 1492mm.
Maximum speed 250 kilometers per hour.