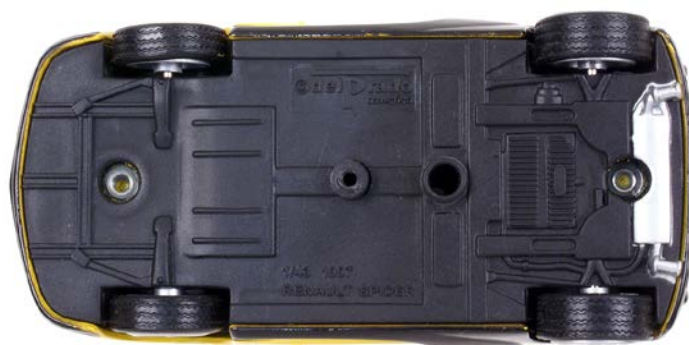


**ED.DEL PRADO n° 60 – RENAULT SPORT SPIDER
1997**



ED.DEL PRADO n° 60 – RENAULT SPORT SPIDER 1997

Modellino: Giallo e nero. Interni, cruscotto e volante neri. Vetri completi. Nessuna apertura possibile. Specchi retrovisori esterni gialli. Roll-Barr a protezione degli occupanti. Fari anteriori in plastica trasparente, fanali posteriori in plastica rosso scuro. Cerchi-ruota in lega leggera color alluminio con coperture in gomma nera. Fondello in plastica nera marcato del Prado Collection. Scala 1:43. Lunghezza 87mm. Peso 69g. Con confezione originale e allegato cartaceo.
Note: Serie Car Collection, ed.2000.

Model: *Yellow and black. Black interior, dashboard and steering wheel. Complete glasses. No opening possible. Yellow exterior mirrors. Roll-Barr for occupant protection. Transparent plastic headlights, dark red plastic taillights. Aluminum-colored light alloy wheel rims with black rubber covers. Prado Collection branded black plastic caseback. 1:43 scale. Length 87mm. Weight 69g. With original packaging and paper attachment.*
Notes: *Car Collection Series, 2000 edition.*

RENAULT SPORT SPIDER - 1997

La Sport Spider è la prima vera vettura sportiva di Renault.
L'azienda aveva già costruito auto sportive, progettate per correre unicamente a Le Mans.

Motore 4 cilindri centrale disposto trasversalmente di 2 litri con potenza di 150cv a 6000g./m. per la versione strettamente stradale. Distribuzione a doppio albero a camme in testa, 16 valvole.
Sospensioni anteriori e posteriori a bracci deformabili, struttura McPherson e barre antirollio.
Cambio manuale a 5 velocità + retromarcia. Trazione posteriore.
Telaio a pianale in alluminio e carrozzeria composita aperta. Peso a vuoto di 930Kg. Passo 2343mm.
Lunghezza 3795mm. Larghezza 1830mm. Carreggiata anteriore 1536mm. Carreggiata posteriore 1543mm.
Velocità massima 215Km./h. Da 0 a 100 in 6,9 secondi.

RENAULT SPORT SPIDER – 1997

*The Sport Spider is Renault's first true sports car.
The company had already built sports cars, designed to race solely in Le Mans.*

*Central 4-cylinder engine arranged transversely of 2 liters with a power of 150hp at 6000g./m. for the strictly road version. Double overhead camshaft distribution, 16 valves.
Front and rear suspension with deformable arms, McPherson structure and anti-roll bars.
5-speed manual gearbox + reverse. Rear-wheel Drive.
Aluminum flatbed chassis and open composite body. Empty weight of 930Kg. Wheelbase 2343mm.
Length 3795mm. Width 1830mm. Front track 1536mm. Rear track 1543mm.
Maximum speed 215Km./h. From 0 to 100 in 6.9 seconds.*