

**ED.DEL PRADO n° 65 – LANCIA DELTA HF INTEGRALE**  
**Evoluzione - Stradale 1991-1993**



# ED.DEL PRADO n° 65 – LANCIA DELTA HF INTEGRALE Evoluzione - Stradale 1991-1993

**Modellino:** Colore bianco. Interni, cruscotto, specchio retrovisore e volante neri. Vetri completi. Nessuna apertura possibile. Tergicristalli (3) neri. Specchi retrovisori esterni in tinta con la carrozzeria. Fari anteriori in plastica trasparente, fanali posteriori in plastica rossa-arancione. Cerchi-ruota in lega leggera color alluminio con coperture in gomma nera. Fondello in plastica nera marcato del Prado Collection.

Scala 1:43. Lunghezza 89mm. Peso 68g. Con confezione originale e allegato cartaceo.

**Note:** Serie Car Collection, ed.2000.

**Model:** *White color. Black interior, dashboard, rearview mirror and steering wheel. Complete glasses. No opening possible. Black windshield wipers (3). Exterior mirrors in body color. Transparent plastic headlights, red-orange plastic taillights. Aluminum-colored light alloy wheel rims with black rubber covers.*

*Prado Collection branded black plastic caseback.*

*1:43 scale. Length 89mm. Weight 68g. With original packaging and paper attachment.*

**Notes:** *Car Collection Series, 2000 edition.*

## LANCIA DELTA HF INTEGRALE Evoluzione - Stradale 1991-1993

### Conosciuta anche come 'Deltona'

Motore tipo 831C5.046, 4 cilindri anteriore in linea trasversale, basamento in ghisa e testa in lega leggera, 1995cc. (alesaggio 84mm. x corsa 90mm.), 210cv. (215cv. nella versione 1993) a 5750g./m.

Distribuzione 4 valvole per cilindro in testa, 2 alberi a camme in testa. Alimentazione ed accensione: elettronica Weber IAW integrata. Lubrificazione forzata con pompa a ingranaggi e radiatore olio.

Raffreddamento ad acqua e radiatore. Trasmissione integrale. Frizione monodico a secco d.230mm.

Cambio a 5 marce + retro marcia. Ripartizione di coppia: anteriore 47% e posteriore 53%. Differenziale centrale con giunto viscoso Ferguson e differenziale posteriore tipo Torsen. Sospensioni anteriori a ruote indipendenti tipo McPherson, bracci oscillanti inferiori, barra stabilizzatrice e ammortizzatori telescopici.

Sospensioni posteriori a ruote indipendenti tipo McPherson, aste trasversali e ammortizzatori telescopici.

Freni a comando idraulico con dischi sulle 4 ruote, anteriori autoventilanti (281mm.), posteriori d. 251mm.

Freno a mano sulle ruote posteriori. Cerchi ruote in lega leggera 7e1/2 J x 15. Pneumatici 205/50 ZR15.

Struttura a scocca portante in lamiera d'acciaio. Peso in ordine di marcia 1300Kg. Carrozzeria: berlina a 5 porte, 5 posti con 100kg. di bagaglio. Serbatoio carburante da 57lt. Impianto elettrico a 12v. Passo 2480mm. Carreggiata anteriore 1502. Carreggiata posteriore 1500mm. Lunghezza 3900mm. Larghezza 1770mm. Altezza 1365mm. Velocità massima 220Km./h. Da 0 a 100 in 5,7secondi. Consumo medio 8,7lt. x 100km.

## LANCIA DELTA HF INTEGRALE Evo. - Road 1991-93 - Also known as 'Deltona'

*Engine type 831C5.046, 4 cylinders front in transversal line, base in cast iron and head in light alloy, 1995cc. (bore 84mm. x stroke 90mm.), 210cv. (215cv. In the 1993 version) at 5750g./m.*

*Distribution 4 valves per overhead cylinder, 2 overhead camshafts. Power supply and ignition: integrated Weber IAW electronics. Forced lubrication with gear pump and oil cooler.*

*Water cooling and radiator. Integral transmission. Dry monodic clutch d.230mm.*

*5-speed gearbox + reverse gear. Torque distribution: front 47% and rear 53%. Central differential with Ferguson viscous coupling and Torsen type rear differential. McPherson type independent front suspension, lower wishbones, stabilizer bar and telescopic shock absorbers.*

*McPherson-type independent rear suspension, cross rods and telescopic shock absorbers.*

*Hydraulically controlled brakes with discs on 4 wheels, self-ventilating front (281mm.), Rear d. 251mm. Hand brake on the rear wheels. 7e1 / 2 J x 15 light alloy wheel rims. 205/50 ZR15 tires.*

*Supporting body structure in sheet steel. Weight in running order 1300Kg. Bodywork: 5-door, 5-seater sedan with 100kg. of baggage. 57lt fuel tank. 12v electrical system. Wheelbase 2480mm. Front track 1502. Rear track 1500mm. Length 3900mm. Width 1770mm. Height 1365mm. Maximum speed 220Km./h. From 0 to 100 in 5.7seconds. Average consumption 8,7lt. x 100km.*