

**ED.DEL PRADO n° 68 – MAZDA MX 5 – 1.8
1995**



ED.DEL PRADO n° 68 – MAZDA MX 5 – 1.8 1995

Modellino: Colore celeste scuro. Interni, cruscotto, specchio retrovisore e volante neri. Vetri: solo parabrezza, nessuna apertura possibile. Tergicristalli neri. Specchi retrovisori esterni in tinta con la carrozzeria. Fari anteriori in plastica trasparente, fanali posteriori in plastica rossa e arancione. Cerchi-ruota in lega leggera color alluminio con coperture in gomma nera. Fondello in plastica nera marcato del Prado Collection.

Scala 1:43. Lunghezza 89mm. Peso 56g. Con confezione originale e allegato cartaceo.

Note: Serie Car Collection, ed.2000.

***Model:** Dark blue color. Black interior, dashboard, rearview mirror and steering wheel. Glass: windshield only, no opening possible. Black windshield wipers. Exterior mirrors in body color. Transparent plastic headlights, red and orange plastic taillights. Aluminum-colored light alloy wheel rims with black rubber covers.*

Prado Collection branded black plastic caseback.

1:43 scale. Length 89mm. Weight 56g. With original packaging and paper attachment.

Notes: Car Collection Series, 2000 edition.

MAZDA MX 5 – 1.8 – 1995

La prima versione venne presentata nel 1989.

Motore anteriore 4 cilindri di 1,8 litri con 130cv. a 6500giri al minuto. Distribuzione a doppio albero a camme in testa. Alimentazione con iniezione elettronica. Cambio manuale a 5 velocità + retromarcia.

Sospensioni anteriori: ruote indipendenti, bracci deformabili, strutture McPherson, barre antirollio

Sospensioni posteriori: ruote indipendenti, bracci deformabili, strutture McPherson, barre antirollio.

Trazione posteriore. Telaio monoscocca in acciaio. Peso a vuoto 900kg. Passo 2265mm.

Lunghezza 3975mm. Larghezza 1675mm. Carreggiata anteriore 1410mm. Carreggiata posteriore 1430mm.

Velocità massima 170km./h. da 0 a 100km./h. in 8,2 secondi.

MAZDA MX 5 – 1.8 – 1995

The first version was presented in 1989.

1.8-liter 4-cylinder front engine with 130hp. at 6500rpm. Double overhead camshaft distribution. Power supply with electronic injection. 5-speed manual gearbox + reverse.

Front suspension: independent wheels, deformable arms, McPherson structures, anti-roll bars

Rear suspension: independent wheels, deformable arms, McPherson structures, anti-roll bars.

Rear-wheel Drive. Monocoque steel frame. Empty weight 900kg. Wheelbase 2265mm.

Length 3975mm. Width 1675mm. Front track 1410mm. Rear track 1430mm.

Maximum speed 170km./h. from 0 to 100km./h. in 8.2 seconds.