

ED.DEL PRADO n° 70 – NISSAN SKYLINE GT-R - 1993



ED.DEL PRADO n° 70 – NISSAN SKYLINE GT-R - 1993

Modellino: Colore alluminio metallizzato. Interni, cruscotto, specchio retrovisore e volante neri. Guida a destra. Vetri completi, nessuna apertura possibile. Tergicristalli neri. Specchi retrovisori esterni in tinta con la carrozzeria. Fari anteriori in plastica trasparente e arancione, fanali posteriori in plastica rossa e trasparente.

Cerchi-ruota in lega leggera color alluminio con coperture in gomma nera.

Fondello in plastica nera marcato del Prado Collection.

Scala 1:43. Lunghezza 101mm. Peso 78g. Con confezione originale e allegato cartaceo.

Note: Serie Car Collection, ed.2000.

Model: *Metallic aluminum color. Black interior, dashboard, rearview mirror and steering wheel. Drive on the right. Complete glasses, no opening possible. Black windshield wipers. Exterior mirrors in body color. Transparent and orange plastic headlights, red and transparent plastic taillights.*

Aluminum-colored light alloy wheel rims with black rubber covers.

Prado Collection branded black plastic caseback.

1:43 scale. Length 101mm. Weight 78g. With original packaging and paper attachment.

Notes: *Car Collection Series, 2000 edition.*

NISSAN SKYLINE GT-R - 1993

La Nissan fu fondata nel 1933, fino alla seconda metà degli anni 80 i suoi modelli erano venduti con il marchio Datsun. Dal gennaio 1994 scomparve il marchio Datsun e comparve nuovamente il marchio Nissan su tutti i modelli. Vettura potentissima, la Skyline GT-R era in grado di battere la Porsche 928GT.

Motore anteriore 6 cilindri in linea di 2568cc. Con 280cv. A 6800g./m.

Alimentazione a doppio turbo compressore, iniezione diretta sequenziale. Distribuzione a doppio albero a Camme in testa. Cambio manuale a 6 marce e differenziale autobloccante.

Sospensioni anteriori e posteriori multi-link, molle elicoidali, McPherson, barre antirollio.

Trazione integrale e sterzo sulle 4 ruote. Telaio a carrozzeria portante. Peso 1665kg. Passo 2665mm.

Lunghezza 4600mm. Larghezza 1785mm. Carreggiata anteriore 1480mm. Carreggiata posteriore 1490mm.

Velocità massima 250km./h. Da 0 a 100 in 5,2secondi.

NISSAN SKYLINE GT-R - 1993

Nissan was founded in 1933, until the second half of the 1980s its models were sold with the Datsun brand. From January 1994 the Datsun brand disappeared and the Nissan brand reappeared on all models. Powerful car, the Skyline GT-R was able to beat the Porsche 928GT.

Front 6-cylinder in-line engine of 2568cc. With 280cv. At 6800g./m.

Powered by double turbo compressor, sequential direct injection. Double shaft distribution a

Overhead cams. 6-speed manual transmission and self-locking differential.

Multi-link front and rear suspension, coil springs, McPherson, anti-roll bars.

All-wheel drive and 4-wheel steering. Load-bearing bodywork frame. Weight 1665kg. Wheelbase 2665mm.

Length 4600mm. Width 1785mm. Front track 1480mm. Rear track 1490mm. Maximum speed 250km./h.

From 0 to 100 in 5.2seconds.