

EDISON GIOCATTOLI n.800321 – LANCIA FULVIA COUPÉ RALLY HF 'Clienti Lancia' - 1967



EDISON GIOCATTOLI n.800321 – LANCIA FULVIA COUPÉ RALLY HF 'Clienti Lancia' - 1967

Modello: Stradale. Colore rosso con banda longitudinale giallo-blu-giallo e adesivi HF sui parafanghi anteriori. Priva di paraurti. Vetri completi, interno nero, volante in legno. Calandra, cornici vetri, tergicristalli e specchio esterno, tutto cromato. Fanali posteriori dipinti. Targhe: IC 460427. Cerchi a disco pieno forato colore avorio, coperture in gomma nera. Fondello in plastica nera. Scala 1:43. Con scatola originale.

Note: Serie Oro. Collezione Italia n.1.

Model: Road. Red color with yellow-blue-yellow longitudinal band and HF stickers on the front fenders. Without bumper. Complete glasses, black interior, wooden steering wheel. Grille, glass frames, wipers and external mirror, all chromed. Painted taillights. Plates: IC 460427. Ivory perforated solid disc rims, black rubber covers. Black plastic caseback. 1:43 scale. With original box.

Notes: Gold Series. Italy collection n.1.

LANCIA FULVIA COUPÉ RALLY HF Preparata 'Clienti Lancia' - 1967

Motore tipo 818.342 a 4 cilindri a V stretto (13°), 1298cc. con 100, cv. di potenza massima a 6000g./m. Alesaggio 77mm. x corsa 69,7mm. Distribuzione a valvole in testa con un albero a camme in testa per bancata. Alimentazione per mezzo di due carburatori Solex. Lubrificazione forzata. Frizione monodico a secco, cambio a 4 marce + retromarcia con comando a leva centrale. Sospensioni anteriori a ruote indipendenti con balestra centrale. Sospensioni posteriori ad assale rigido e balestre longitudinali. Sterzo a vite e rullo. Trasmissione alle ruote anteriori. Freno a pedale, comando idraulico con dischi sulle 4 ruote. Freno a mano di tipo meccanico agente sulle ruote posteriori. Ruote in lamiera d'acciaio stampata. Pneumatici 145x14. Impianto elettrico a 12v. Dinamo 30A. Batteria 42Ah. posizionata nel vano motore. Struttura a scocca portante in lamiera d'acciaio. Carrozzeria: coupé 2 porte, 2 posti + 2 e 40kg. di bagaglio. Peso in ordine di marcia 825kg. Passo 2330mm. Carreggiata anteriore 1300mm. Carreggiata posteriore 1280mm. Lunghezza 3935mm. (allestimento privo di paraurti). Larghezza 1555mm. Altezza 1300mm. Velocità massima 174 km./h. Consumo medio 8,9 litri per 100 chilometri (11,24km./lt.). Numero iniziale di produzione 1001. Esemplari prodotti 882. Allestimento preparato per Clienti Lancia.

Engine type 818.342, 4 cylinders, narrow V (13°), 1298cc. with 100, cv. of maximum power at 6000g./m. Bore 77mm. x stroke 69.7mm. Overhead valve timing with one overhead camshaft per cylinder bank. Powered by two Solex carburetors. Forced lubrication. Monodic dry clutch, 4-speed + reverse gearbox with central lever control. Front suspension with independent wheels with central leaf spring. Rigid axle rear suspension e longitudinal leaf springs. Screw and roller steering. Transmission to the front wheels. Foot brake, hydraulic control with discs on 4 wheels. Mechanical hand brake acting on the rear wheels. Wheels in pressed steel sheet. 145x14 tires. 12v electrical system. Dynamo 30A. 42Ah battery. located in the engine compartment. Supporting body structure in steel sheet. Bodywork: 2-door coupé, 2 + 2 seats and 40kg. of baggage. Curb weight 825kg. Wheelbase 2330mm. Front track 1300mm. Rear track 1280mm. Length 3935mm. (set up without bumper). Width 1555mm. Height 1300mm. Maximum speed 174 km./h. Average consumption 8.9 liters per 100 kilometers (11.24km./Lt.). Initial production number 1001. Examples produced 882. Preparation prepared for Lancia customers.