

EDISON GIOCATTOLI n.800821 – LANCIA STRATOS HF '74



EDISON GIOCATTOLI n.800821 – LANCIA STRATOS HF '74

Modello: Stradale. Colore verde brillante. Vetri completi, interni color nocciola, volante e cruscotto neri. Alettone nero sul tetto. Spoiler nero in coda. Tergicristallo centrale e specchio esterno a sinistra, neri. Cerchi color oro. Targhe: VI 463820. Fanali posteriori colore rosso e arancione. Fondello in plastica nera. Scala 1:43. Con scatola originale.
Note: Serie Oro. Collezione Italia n.2.

Model: Road. Bright green color. Complete glasses, hazelnut interior, black steering wheel and dashboard. Black spoiler on the roof. Black spoiler in the tail. Center wiper and left exterior mirror, black. Gold-colored rims. Plates: VI 463820. Red and orange taillights. Black plastic caseback. 1:43 scale. With original box.
Notes: Gold Series. Italy collection n.2.

LANCIA STRATOS

Fanali anteriori abbassati. Versione con alettone sul montante del tetto e spoiler.

'Berlinetta' disegnata da Bertone, 2 porte, 2 posti. Progettata espressamente per le competizioni e costruita in circa 495 esemplari. Costruzione su pianale a piattaforma con scocca in tubi di acciaio. Vi sono molte parti in materiali compositi e fibra di vetro. La carrozzeria a due porte con sezione a tronco di cono è a 2 posti. I due cofani si aprono integralmente compresi parafanghi per un più facile accesso agli organi meccanici. Motore tipo 829A.000, 6 cilindri a V di 65° di derivazione Dino Ferrari di 2418cc. con 192cv. a 7000 giri al minuto. Alesaggio 92mm. x corsa 60mm. Distribuzione a valvole in testa, 2 alberi a camme in testa per bancata. Alimentazione con 3 carburatori Weber. Lubrificazione forzata. Trasmissione ruote motrici posteriori. Frizione monodico a secco. Cambio a 5 marce + retromarcia con comando a leva centrale. Sospensioni anteriori e posteriori a ruote indipendenti e molle elicoidali. Sterzo a cremagliera. Freno idraulico a pedale, a disco sulle 4 ruote. Freno a mano, meccanico sulle ruote posteriori. Ruote in lega leggera. Pneumatici 205/70 VR 14. Impianto elettrico a 12v. Carrozzeria: coupé 2 porte, 2 posti. Peso in ordine di marcia 980kg. Passo 2180mm. Carreggiata anteriore 1430mm. Carreggiata posteriore 1460mm. Lunghezza 3710mm. Larghezza 1750mm. Altezza 1114mm. Velocità massima 230 km./h. Consumo medio non dichiarato. Numero iniziale di produzione non conosciuto.

Headlights lowered. Version with aileron on the roof pillar and spoiler.

'Berlinetta' designed by Bertone, 2 doors, 2 seats. Designed specifically for racing and built in about 495 specimens. Platform platform construction with steel tubing body. There are many parts in composite materials and fiberglass. The two-door bodywork with a truncated cone section is a 2 places. The two hoods open fully including mudguards for easier access to the organs mechanical. Engine type 829A.000, 6-cylinder 65° V-derived Dino Ferrari, 2418cc. with 192cv., 7000 revolutions per minute. Bore 92mm. x stroke 60mm. Overhead valve timing, 2 overhead camshafts per bank. Powered by 3 Weber carburetors. Forced lubrication. Rear drive wheels transmission. Monodic dry clutch. 5-speed gearbox + reverse with central lever control. Front and rear independent wheel suspension and coil springs. Rack and pinion steering. Hydraulic pedal, disc brake on 4 wheels. Hand brake, mechanical on the rear wheels. Light alloy wheels. 205/70 VR 14 tires. 12v electrical system. Bodywork: 2-door coupé, 2 seats. Curb weight 980kg. Wheelbase 2180mm. Front track 1430mm. Rear track 1460mm. Length 3710mm. Width 1750mm. Height 1114mm. Maximum speed 230 km./h. Average consumption not declared. Initial production number unknown.