

**EDISON GIOCATTOLE n.802021 – LANCIA FLAMINIA
COUPÉ GT 2.5 – Carrozzeria Touring 1960**



EDISON GIOCATTOLI n.802021 – LANCIA FLAMINIA COUPÉ GT 2.5 – Carrozzeria Touring 1960

Modello: Colore grigio metallizzato. Vetri completi, interni color nocciola, cruscotto nero e volante in legno. Guida a sinistra. Paraurti, calandra, cornice fari, conici vetri, tergicristalli, specchio retrovisore esterno e terminali di scarico, tutto cromato.

Targhe: MF 091922 Cerchi ruota a disco forato color alluminio con coperture in gomma nera. Fondello in plastica nera. Scala 1:43. Con scatola originale.

Note: Serie Oro. Lancia 100 Years / Lancia Forever.

***Model:** Metallic gray color. Complete glasses, hazelnut interior, black dashboard and wooden steering wheel. Drive left. Bumpers, grille, headlight frame, conical windows, wipers, exterior mirror and tailpipes, all chrome.*

***Plates:** MF 091922 Aluminum colored perforated disc wheel rims with black rubber covers. Black plastic caseback. 1:43 scale. With original box.*

***Notes:** Gold Series. Lancia 100 Years / Lancia Forever*

LANCIA Flaminia Coupé GT 2.5 – Carrozzeria Touring Superleggera 1960

Motore tipo 823.10 a 6 cilindri a 'V' (60°), 2458cc. con 140, cv. di potenza massima a 5600g./m. Alesaggio 80mm. x corsa 81,5mm.

Distribuzione a valvole in testa con un albero a camme centrale nel basamento.

Alimentazione per mezzo di tre carburatori Weber. Lubrificazione forzata.

Frizione monodico a secco, cambio a 4 marce + retromarcia con comando a leva centrale.

Sospensioni anteriori a ruote indipendenti e molle elicoidali.

Sospensioni posteriori con ponte De Dion e balestre longitudinali. Sterzo a vite e rullo.

Trasmissione alle ruote motrici posteriori. Freno a pedale, comando idraulico con dischi sulle 4 ruote.

Freno a mano di tipo meccanico agente sulle ruote posteriori.

Ruote in lamiera d'acciaio stampata. Pneumatici 165x400.

Impianto elettrico a 12v. Dinamo 25A. Batteria 45Ah.

Struttura a telaio a traliccio tubolare in acciaio. Carrozzeria: coupé 2 porte in alluminio, 4 posti. e 140kg. di bagaglio. Peso in ordine di marcia 1290kg. Passo 2520mm. Carreggiata anteriore 1368mm.

Carreggiata posteriore 1370mm. Lunghezza 4500mm. Larghezza 1600mm. Altezza 1660mm.

Velocità massima 191 km./h. Consumo medio 13,6 litri per 100 chilometri (7,35km./lt.).

Numero iniziale di produzione 1001. Esemplari prodotti: 685.

Engine type 823.10 with 6 'V' (60 °) cylinders, 2458cc. with 140, cv. of maximum power at 5600g./m. Bore 80mm. x stroke 81.5mm.

Overhead valve timing with a central camshaft in the crankcase.

Powered by three Weber carburetors. Forced lubrication.

Monodic dry clutch, 4-speed + reverse gearbox with central lever control.

Front suspension with independent wheels and coil springs.

Rear suspension with De Dion bridge and longitudinal leaf springs. Screw and roller steering.

Transmission to the rear drive wheels. Foot brake, hydraulic control with discs on 4 wheels.

Mechanical type hand brake acting on the rear wheels.

Wheels in pressed steel sheet. 165x400 tires.

12v electrical system. Dynamo 25A. 45Ah battery.

Steel tubular trellis frame structure. Bodywork: 2-door aluminum coupé, 4 seats. and 140kg. of Baggage. Curb weight 1290kg. Wheelbase 2520mm. Front track 1368mm.

Rear track 1370mm. Length 4500mm. Width 1600mm. Height 1660mm.

Maximum speed 191 km./h. Average consumption 13.6 liters per 100 kilometers (7.35km. / Lt.).

Initial production number 1001. Examples produced: 685