

**F.D.S. n° 802 – LANCIA FLAMINIA SPORT ZGATO
Rally di Montecarlo 1961 (177)**



F.D.S. n° 802 – LANCIA FLAMINIA SPORT ZGATO Rally di Montecarlo 1961 (177)

Modellino: Colore rosso. Interni color cuoio, cruscotto e volante neri. Vetri completi, nessuna apertura possibile*. Calandra, borchie (a copertura dei fori per fissare i paraurti), tergicristalli, cornice fari, maniglie, tappo rifornimento benzina, tutto cromato. Numeri di gara bianchi su cerchio nero (177) posizionati sul cofano motore, baule e porte. Adesivo del rally sul musetto anteriore e al centro del baule. Targhe: TO 340516. Fondello in metallo nero. Scala 1:43. Lunghezza 98mm., peso 186g.

Note: *Il cofano motore è completamente asportabile e permette di osservare il propulsore. kit F.D.S. montato da Massimo Scotti.

Model: *Red. Leather-colored interior, black dashboard and steering wheel. Complete glasses, no opening possible*. Grille, studs (covering the holes to fix the bumpers), wipers, headlight frame, handles, petrol filler cap, all chromed. White race numbers on black circle (177) located on the bonnet, trunk and doors. Rally sticker on the front nose and center of the trunk. Plates: TO 340516. Black metal caseback. 1:43 scale. Length 98mm., Weight 186g.*

Notes: **The bonnet is completely removable and allows you to observe the engine. kit F.D.S. edited by Massimo Scotti.*

LANCIA FLAMINIA SPORT ZAGATO – Rally di Montecarlo 1961

Piloti: Giulio Cabianca-Ghino Longo - Numero di gara: 177 - Posizione: ritirati
Due fendinebbia supplementari e un terzo tergicristallo, montato sopra il pilota sono gli unici interventi apportati, in preparazione alla gara, su di una Lancia Flaminia Sport Zagato (2500) strettamente di serie.

*Drivers: Giulio Cabianca-Ghino Longo - Race number: 177 - Position: retired
Two additional fog lights and a third windshield wiper, mounted above the driver are the only interventions made, in preparation for the race, on a strictly standard production Lancia Flaminia Sport Zagato (2500).*

