

HACHETTE n° 1 – LANCIA APRILIA BERLINA LUSO 1° serie – 1936-1939



HACHETTE n° 1 – LANCIA APRILIA BERLINA LUSO

1° serie – 1936-1939

Modellino: Colore Blu Lancia. Interni grigi con guida a destra, volante color avorio. Vetri completi, nessuna apertura possibile. Tergicristalli neri. Paraurti, calandra, cornici fari, portatarga, cornici vetri, modanature e coppe ruote cromati. Cerchi-ruota a disco pieno colore avorio con coperture in gomma nera. Targa anteriore e posteriore TO 1234. Fondello in plastica nera marcato Norev.

Scala 1:43. Lunghezza 101mm. Peso 60g. Con confezione originale e allegato cartaceo.

Note: Serie Lancia Story Collection by Hachette 2007.

Model: Lancia Blue color. Gray right-hand drive interior, ivory steering wheel. Complete glasses, no opening possible. Black windshield wipers. Chrome bumpers, grille, headlight frames, license plate holders, glass frames, moldings and wheel cups. Solid disc wheel rims in ivory color with black rubber covers. Front and rear plate TO 1234. Black plastic caseback marked Norev.

1:43 scale. Length 101mm. Weight 60g. With original packaging and paper attachment.

Notes: Series Lancia Story Collection by Hachette 2007.

LANCIA APRILIA BERLINA LUSO 1° serie Tipo 238L – 1936-1939

Presentata al Salone di Parigi del 1936 con il nome di Ardennes è entrata in produzione nei primi mesi del 1937 dopo la scomparsa di Vincenzo Lancia, del quale è considerata una sorta di testamento spirituale. Motore anteriore tipo 97 a 4 cilindri a V di 19° 6' 40" di 1352cc. con 47, cv. di potenza massima a 4300g./m. Alesaggio 75mm. x corsa 83mm. Distribuzione a valvole in testa con un albero a camme centrale in testa. Alimentazione per mezzo di un carburatore Zenith. Lubrificazione forzata.

Frizione monodico a secco, cambio a 4 marce + retromarcia. con comando a leva centrale.

Sospensioni anteriori a ruote indipendenti e molle elicoidali. Sospensioni posteriori a ruote indipendenti e balestra trasversale. Sterzo a vite e settore. Trasmissione alle ruote motrici posteriori. Freno a pedale, comando idraulico con tamburi sulle 4 ruote. Freno a mano di tipo meccanico agente sulle ruote posteriori.

Ruote in lamiera d'acciaio stampata. Pneumatici 140x40 – 145x400. Impianto elettrico a 6v. Guida a destra. Struttura a scocca portante in acciaio. Carrozzeria: berlina 4 porte con apertura ad armadio senza montante centrale. 5 posti e 70kg. di bagaglio. Peso 850kg. Passo 2750mm. Carreggiata anteriore 1236mm.

Carreggiata posteriore 1266mm. Lunghezza 3955mm. Larghezza 1470mm. Altezza 1455mm.

Velocità massima 126 km./h. Consumo medio 10 litri per 100 chilometri (10km./lt.).

Numero iniziale di produzione 15. Esempolari prodotti 14704 di cui 4350 Ardennes prodotte in Francia.

Presented at the Paris Motor Show in 1936 under the name of Ardennes, it went into production in the early months of 1937 after the death of Vincenzo Lancia, of whom it is considered a sort of spiritual testament.

Front engine type 97 with 4 cylinders in V of 19 ° 6 '40 "of 1352cc. with 47, cv. of maximum power at 4300g./m. Bore 75mm. x stroke 83mm. Overhead valve timing with a central overhead camshaft.

Power supply by means of a Zenith carburetor. Forced lubrication.

Dry monodic clutch, 4-speed gearbox + reverse. with central lever control.

Front suspension with independent wheels and coil springs. Rear suspension with independent wheels and transverse leaf spring. Screw and sector steering. Transmission to the rear drive wheels. Foot brake, hydraulic control with drums on 4 wheels. Mechanical hand brake acting on the rear wheels.

Wheels in pressed steel sheet. Tires 140x40 - 145x400. 6v electrical system. Drive on the right.

Steel load-bearing shell structure. Bodywork: 4-door sedan with cupboard opening without central pillar. 5 seats and 70kg. of baggage. Weight 850kg. Wheelbase 2750mm. Front track 1236mm. Rear track 1266mm. Length 3955mm. Width 1470mm. Height 1455mm.

Top speed 126 km./h. Average consumption 10 liters per 100 kilometers (10km./lt.).

Initial production number 15. Examples produced 14704 of which 4350 Ardennes produced in France.