

HACHETTE n° 2a – LANCIA FULVIA COUPÉ RALLYE 1.3 1967-1969



HACHETTE n° 2a – LANCIA FULVIA COUPÈ RALLYE 1.3 1967-1969

Modellino: Colore amaranto con interni neri, volante nero, specchio interno nero. Vetri completi, nessuna apertura possibile. Calandra, paraurti, cornici fari, portatarga, specchio esterno, maniglie, modanature, cornici vetri, tergicristalli e coppe ruota cromati. Targhe anteriore e posteriore: Roma G12345. Cerchi-ruota in lamiera stampata color avorio con coperture in gomma nera. Fondello in plastica nera marcato Norev
Scala 1:43. Lunghezza 104mm. Peso 69g. Con confezione originale e allegato cartaceo.

Note: Serie Lancia Story Collection by Hachette 2007.

Model: *Amaranth color with black interior, black steering wheel, black interior mirror. Complete glasses, no opening possible. Chrome grille, bumpers, headlight frames, license plate holder, exterior mirror, handles, moldings, window frames, windshield wipers and wheel cups. Front and rear plates: Rome G12345. Wheel rims in ivory-colored molded sheet metal with black rubber covers. Norev branded black plastic caseback*

1:43 scale. Length 104mm. Weight 69g. With original packaging and paper attachment.

Notes: *Series Lancia Story Collection by Hachette 2007.*

LANCIA FULVIA COUPÈ RALLYE 1.3 - 1967-1969

Motore tipo 818.302, 4 cilindri 'V' di 13°, 1298,26cc. (alesaggio 77mm. x corsa 69,7mm.), 86cv. a 6000g./m. Distribuzione a valvole in testa, un albero a camme in testa per bancata. Alimentazione con 2 carburatori Solex. Lubrificazione forzata. Trasmissione: ruote motrici anteriori. Frizione: monodisco a secco. Cambio a 4 marce + retromarcia con comando a leva centrale. Sospensioni anteriori a ruote indipendenti e balestra trasversale. Sospensioni posteriori ad assale rigido e balestre longitudinali. Freno a pedale idraulico a disco sulle 4 ruote, a mano meccanico alle ruote posteriori. Sterzo a vite e rullo. Ruote in lamiera d'acciaio stampata. Pneumatici 145x14. Impianto elettrico a 12v. Struttura: scocca portante in lamiera d'acciaio. Carrozzeria coupé 2 porte a 2 posti + 2 con 40Kg. di bagaglio. Peso in ordine di marcia: 825kg. Passo 2330mm. Carreggiata anteriore 1300mm. Carreggiata posteriore 1280mm.

Lunghezza 3975mm. Larghezza 1555mm. Altezza 1300mm.

Velocità massima 168km./h. Consumo medio: 9,2lt. x 100km. - 10,9Km./lt.

Dati di produzione: numero iniziale 1001. Esemplari prodotti: 17850.

Engine type 818.302, 13° 'V' 4 cylinder, 1298.26cc. (bore 77mm. x stroke 69.7mm.), 86hp. to 6000g./m. Overhead valve timing, one overhead camshaft per bank. Powered by 2 Solex carburetors. Forced lubrication. Transmission: front drive wheels. Clutch: dry single plate. 4-speed gearbox + reverse with central lever control. Front suspension with independent wheels and transverse leaf spring. Rear suspension with rigid axle and longitudinal leaf springs. Hydraulic disk pedal brake on 4 wheels, mechanical hand brake on the rear wheels. Screw and roller steering. Wheels in pressed steel sheet. 145x14 tires. 12v electrical system. Structure: supporting body in sheet steel. 2-door 2-seater coupé body + 2 with 40Kg. of baggage. Curb weight: 825kg.

Wheelbase 2330mm. Front track 1300mm. Rear track 1280mm.

Length 3975mm. Width 1555mm. Height 1300mm.

Maximum speed 168km./h. Average consumption: 9.2lt. x 100km. - 10.9Km. / Lt.

Production data: starting number 1001. Examples produced: 17850.