

HACHETTE n° 2b – LANCIA NUOVA FULVIA COUPÈ Prototipo – Presentazione a Ginevra 2003



HACHETTE n° 2b – LANCIA NUOVA FULVIA COUPÈ

Prototipo – Presentazione a Ginevra 2003

Modellino: Colore Madreperla micalizzato, tetto in cristallo nero. Maniglie porte cromate. Tergicristalli neri. Tre specchi retrovisori, i 2 esterni in tinta con la carrozzeria. Interni neri con 4 poggiatesta. Fari anteriori in plastica trasparente. Fanali posteriori in plastica rossa. Targa posteriore AXP2 0002 Cerchi-ruota in lega leggera disegno originale Lancia con coperture in gomma nera. Fondello in plastica nera marcato Norev. Colorazione ed allestimento identici al prototipo vero presentato per la prima volta al Salone dell'Automobile di Ginevra nel 2003.

Scala 1:43. Lunghezza 90mm. Peso 71g. Con confezione originale e allegato cartaceo.

Note: Serie Lancia Story Collection by Hachette 2007.

***Model:** Micalized mother-of-pearl color, black crystal roof. Chrome door handles. Black windshield wipers. Three rear-view mirrors, the 2 exterior in body color. Black interior with 4 headrests. Transparent plastic headlights. Red plastic taillights. Rear number plate AXP2 0002 Light alloy wheel rims original Lancia design with black rubber covers. Norev branded black plastic caseback. Color and trim identical to the real prototype presented for the first time at the Geneva Motor Show in 2003.*

1:43 scale. Length 90mm. Weight 71g. With original packaging and paper attachment.

Notes: Series Lancia Story Collection by Hachette 2007.

LANCIA NUOVA FULVIA COUPÈ

Prototipo – Presentazione a Ginevra 2003

Prototipo, vettura funzionante. Coupé 2 porte 4 posti ispirata alla linea della Fulvia Coupé.

Motore anteriore trasversale, 4 cilindri di 1800cc. Con 16 valvole e variatore di fase. Potenza: 149cv. (103kW) a 6400 giri al minuto.

Sospensioni anteriori tipo McPherson con montanti telescopici, molle elicoidali coassiali e bracci inferiori.

Sospensioni posteriori a bracci longitudinali e barra antirollio.

Quattro freni a disco, anteriori autoventilanti. Sistema ABS. Impianto elettrico a 12v.

Peso contenuto in soli 990kg. utilizzando materiali compositi.

Velocità massima: 213km./h. Consumo ciclo combinato 7,3lt. Per 100km. (13,7km./lt.).

Prototype, working car. 2-door 4-seater coupé inspired by the Fulvia Coupé line.

Transverse front engine, 4 cylinders of 1800cc. With 16 valves and phase shifter. Power: 149cv. (103kW) at 6400 rpm.

McPherson type front suspension with telescopic struts, coaxial coil springs and lower links.

Rear suspension with longitudinal arms and anti-roll bar.

Four disc brakes, internally ventilated at the front. ABS system. 12v electrical system.

Weight contained in only 990kg. using composite materials.

Maximum speed: 213km./h. Combined cycle consumption 7,3lt. For 100km. (13.7km. / Lt.).