

HACHETTE n° 3 – LANCIA DELTA HF INTEGRALE EVOLUZIONE - “Serie Gialla” 1993



HACHETTE n° 3 – LANCIA DELTA HF INTEGRALE EVOLUZIONE - “Serie Gialla” 1993

Modellino: Colore giallo. Interni neri, sedili Recaro. Vetri tranne che alle portiere anteriori, nessuna apertura possibile. Paraurti, minigonne, specchi esterni e alettone posteriore (abbassato) in colore con la carrozzeria. Ampio rigonfiamento con doppia griglia sul cofano. 4 fari tondi di identico diametro, fari supplementari e indicatori di direzione nel paraurti anteriore. Passaruota larghi. Cerchi in lega leggera di disegno originale. Tre tergicristalli neri. Targa identificativa anteriore “Delta Integrale HF”.

Scala 1:43. Lunghezza 90mm. Peso 69g. Con confezione originale e allegato cartaceo.

Note: Serie Lancia Story Collection by Hachette 2007.

Model: *Yellow color. Black interior, Recaro seats. Windows except for the front doors, no opening possible. Bumpers, side skirts, exterior mirrors and rear wing (lowered) in body color. Large bulge with double grille on the hood. 4 round headlights of identical diameter, additional headlights and direction indicators in the front bumper. Wide wheel arches. Light alloy wheels of original design. Three black windshield wipers. “Delta Integrale HF” front identification plate. 1:43 scale. Length 90mm. Weight 69g. With original packaging and paper attachment.*

Notes: *Series Lancia Story Collection by Hachette 2007.*

LANCIA DELTA HF INTEGRALE EVOLUZIONE - “Serie Gialla” 1993

L'allestimento speciale denominato “Serie Gialla” è stato prodotto dalla Lancia nell'autunno del 1993 in soli 220 esemplari, venduti, all'epoca a lire 58.605.580. Le caratteristiche tecniche sono identiche alla versione stradale HF Integrale Evoluzione.

Motore tipo 831C5.046, 4 cilindri anteriore trasversale con basamento in ghisa e testa in lega leggera, 1995cc. (alesaggio 84mm. x corsa 90mm.) con 210cv. a 5750g./m.

Trazione integrale. Cambio a 5 marce + retromarcia a leva centrale. Ripartizione di coppia: anteriore 47% e posteriore 53%. Differenziale centrale con giunto viscoso Ferguson e differenziale posteriore tipo Torsen.

Sospensioni anteriori a ruote indipendenti tipo McPherson, bracci oscillanti inferiori, barra stabilizzatrice e ammortizzatori telescopici. Sospensioni posteriori a ruote indipendenti tipo McPherson, aste trasversali e ammortizzatori telescopici. Freni a comando idraulico con dischi sulle 4 ruote, anteriori autoventilanti d.281mm. e posteriori d.251mm. Freno a mano meccanico sulle ruote posteriori.

Cerchi ruote in lega leggera 7e1/2J x 15. Pneumatici 205/50 ZR15. Struttura a scocca portante in lamiera d'acciaio. Serbatoio carburante da 57lt. Impianto elettrico a 12v. Carrozzeria: berlina a 5 porte, 5 posti e 100kg. di bagaglio. Passo 2480mm. Carreggiata anteriore 1502mm. Carreggiata posteriore 1500mm.

Lunghezza 3900mm. Larghezza 1770mm. Altezza 1365mm. Peso in ordine di marcia 1300Kg.

Velocità massima 220km./h. Da 0-100 in 5,7 secondi. Consumo medio 8,7lt. x 100km. (11,5km./lt.).

Allestimento “Serie Gialla”: carrozzeria con verniciatura particolare gialla, sedili Recaro in Alcantara nera con cuciture gialle, vetri Solar Control “Solextra”, correttore assetto fari, condizionatore d'aria, volante in pelle Momo a 3 razze, sistema ABS a 6 sensori, servosterzo.

The special version called "Yellow Series" was produced by Lancia in the autumn of 1993 in only 220 copies, sold at the time for 58,605,580 lire. The technical characteristics are identical to the road version HF Integrale Evoluzione.

Engine type 831C5.046, front transversal 4 cylinders with cast iron crankcase and light alloy head, 1995cc. (bore 84mm. x stroke 90mm.) with 210cv. to 5750g./m.

Four-wheel drive. 5-speed gearbox + reverse with central lever. Torque distribution: front 47% and rear 53%. Central differential with Ferguson viscous coupling and Torsen type rear differential.

McPherson type independent front suspension, lower wishbones, stabilizer bar e telescopic shock absorbers. McPherson-type independent rear suspension, cross rods and telescopic shock absorbers. Hydraulically operated brakes with discs on the 4 wheels, front self-ventilating d.281mm. and rear d.251mm. Mechanical hand brake on the rear wheels.

Light alloy wheel rims 7e1 / 2J x 15. 205/50 ZR15 tires. Supporting body structure in sheet steel. 57lt fuel tank. 12v electrical system. Bodywork: 5-door, 5-seater and 100kg sedan. of baggage. Wheelbase 2480mm. Front track 1502mm. Rear track 1500mm.

Length 3900mm. Width 1770mm. Height 1365mm. Weight in running order 1300Kg.

Maximum speed 220km./h. From 0-100 in 5.7 seconds. Average consumption 8,7lt. x 100km. (11.5km. / Lt.).

“Yellow Series” set-up: body with particular yellow paint, Recaro seats in black Alcantara with yellow stitching, "Solextra" Solar Control windows, headlight alignment corrector, air conditioner, 3-spoke Momo leather steering wheel, 6-sensor ABS system, power steering.