

HACHETTE n° 4 – LANCIA BETA MONTECARLO COUPÉ 1° serie 1974-1978



HACHETTE n° 4 – LANCIA BETA MONTECARLO COUPÉ

1° serie 1974-1978

Modellino: Colore rosso, interni e cruscotto neri. Vetri completi, nessuna apertura possibile. Due tergicristalli neri. Specchio interno ed esterno sinistro neri. Paraurti, modanatura lungo le fiancate e cornici vetri neri. Gocciolatoi cromati. Fari anteriori in plastica trasparente, fanali posteriori in plastica colorata rosso-arancione e trasparente nella porzione della luce per retromarcia. Cerchi-ruota in lamiera stampata color argento con coperture in gomma nera. Targa anteriore e posteriore: MIX01234 con la sigla MI arancione (posteriore). Scala 1:43. Lunghezza 88mm. Peso 69g. Con confezione originale e allegato cartaceo.

Note: Serie Lancia Story Collection by Hachette 2007.

Model: Red color, black interior and dashboard. Complete glasses, no opening possible. Two black windshield wipers. Left internal and external mirror black. Bumpers, molding along the sides and black glass frames. Chromed drips. Headlights in clear plastic, taillights in red-orange colored plastic and transparent in the portion of the reversing light. Wheel rims in silver-colored stamped sheet metal with black rubber covers. Front and rear plate: MIX01234 with orange MI code (rear). 1:43 scale. Length 88mm. Weight 69g. With original packaging and paper attachment.

Notes: Series Lancia Story Collection by Hachette 2007.

LANCIA BETA MONTECARLO COUPÉ 1° serie 1974-1978

Motore tipo 134 AS.100, 4 cilindri in linea trasversale posteriore, 1995cc. con 118cv. a 6000giri al minuto. Alesaggio 84mm. x corsa 90mm. Distribuzione a valvole in testa con due alberi a camme in testa comandati da cinghia dentata. Alimentazione per mezzo di un carburatore doppio corpo Weber 334DMTR 24 o, in alternativa, con un carburatore Solex C34 CIC-1. Trasmissione: trazione sulle ruote motrici posteriori. Frizione monodico a secco. Cambio a 5 marce + retromarcia. Sterzo a cremagliera. Sospensioni anteriori e posteriori a ruote indipendenti (schema McPherson) e molle elicoidali. Freni idraulici con doppio circuito, a disco sulle quattro ruote con comando a pedale. Freno a mano di tipo meccanico agente sulle ruote posteriori. Ruote in lamiera d'acciaio stampato da 13 pollici con pneumatici 185/70 HR 13. Impianto elettrico da 12v. Alternatore 40A. Batteria 45Ah. Carrozzeria coupé 2 porte, 2 posti e 70 kg. di bagaglio. Struttura a scocca portante in lamiera d'acciaio. Peso a vuoto 980kg., in ordine di marcia 1040kg. Passo 2300mm. Carreggiata anteriore 1412mm. Carreggiata posteriore 1456mm. Lunghezza 3813mm. Larghezza 1696mm. Altezza 1190mm. Velocità massima oltre i 190km./h. Da 0-100 in 9,3sec. Consumo medio: 9,6lt./100km. (10,4km./lt.). Unità prodotte nella versione coupé: 3835.

Engine type 134 AS.100, 4-cylinder in-line rear transverse, 1995cc. with 118cv. at 6000rpm. Bore 84mm. x stroke 90mm. Overhead valve timing with two overhead camshafts driven by toothed belt. Fueled by means of a double barrel Weber 334DMTR 24 carburettor or, alternatively, with a Solex C34 CIC-1 carburetor. Transmission: traction on the rear drive wheels. Dry monodic clutch. 5-speed gearbox + reverse. Rack and pinion steering. Front and rear independent wheel suspension (McPherson scheme) and coil springs. Hydraulic brakes with dual circuit, four-wheel disc brakes with pedal control. Hand brake type mechanic acting on the rear wheels. 13-inch pressed steel wheels with 185/70 HR 13 tires. 12v electrical system. 40A alternator. 45Ah battery. Coupé body 2 doors, 2 seats and 70 kg. of baggage. Supporting body structure in steel sheet. Empty weight 980kg., In running order 1040kg. Wheelbase 2300mm. Front track 1412mm. Rear track 1456mm. Length 3813mm. Width 1696mm. Height 1190mm. Maximum speed over 190km./h. From 0-100 in 9.3sec. Average consumption: 9,6lt. / 100km. (10.4km. / Lt.). Units produced in the coupé version: 3835.