

# HACHETTE n° 5 – LANCIA FLAVIA COUPÈ 1.5 Carrozzeria Pininfarina 1961-1964



# HACHETTE n° 5 – LANCIA FLAVIA COUPÈ 1.5

## Carrozzeria Pininfarina 1961-1964

**Modellino:** Colore grigio metallizzato, interni color cuoio, cruscotto e specchio retrovisore neri, volante Nardi. Vetri completi, nessuna apertura possibile. Calandra, cornice vetri, tergicristalli, paraurti, coppe ruote e maniglia bagagliaio cromati. Cerchi-ruota in lamiera stampata color avorio. Stemma Pininfarina fra portiera e parafango posteriore. Targa anteriore e posteriore CA102121. Fondello in plastica nera marcato Norev.

Scala 1:43. Lunghezza 103mm. Peso 83g. Con confezione originale e allegato cartaceo.

**Note:** Serie Lancia Story Collection by Hachette 2007.

**Model:** *Metallic gray color, leather-colored interior, black dashboard and rear-view mirror, Nardi steering wheel. Complete glasses, no opening possible. Chrome grille, window frame, windshield wipers, bumpers, wheel cups and trunk handle. Wheel rims in ivory-colored molded sheet metal. Pininfarina emblem between door and rear fender. Front and rear license plate CA102121. Norev branded black plastic caseback.*

*1:43 scale. Length 103mm. Weight 83g. With original packaging and paper attachment.*

**Notes:** *Series Lancia Story Collection by Hachette 2007.*

## LANCIA FLAVIA COUPÈ 1.5 Carrozzeria Pininfarina 1961-1964

Motore tipo 815.100 tipo boxer a 4 cilindri contrapposti di 1848cc. con 90 cv. a 5800g./m. Alesaggio 82mm. x corsa 71mm. Distribuzione a valvole in testa con due alberi a camme centrali. Lubrificazione forzata.

Alimentazione per mezzo di due carburatori Solex. Frizione monodico a secco, cambio a 4 marce + retromarcia con comando a leva centrale. Sospensioni anteriori a ruote indipendenti e balestra trasversale.

Sospensioni posteriori ad assale rigido e balestre longitudinali. Sterzo a vite e rullo.

Freno a pedale, comando idraulico con dischi sulle 4 ruote. Freno a mano di tipo meccanico agente sulle ruote posteriori. Ruote con cerchi da 15" in lamiera d'acciaio stampata. Pneumatici 165/15. Impianto elettrico a 12v. Struttura a scocca portante in acciaio. Carrozzeria: coupé 2 porte, 4 posti e 40kg. di bagaglio.

Peso in ordine di marcia 1160kg. Passo 2480mm. Carreggiata anteriore 1300mm. Carreggiata posteriore 1280mm. Lunghezza 4485mm. Larghezza 1610mm. Altezza 1350mm. Velocità massima 170 km./h.

Consumo: 10,2 litri per 100km. (9,8km./lt.). Numero iniziale di produzione 1001. Esemplari prodotti: 3725.

Engine type 815.100 boxer type with 4 opposed cylinders of 1848cc. with 90 hp. at 5800g./m. Bore 82mm. x stroke 71mm. Overhead valve timing with two central camshafts. Forced lubrication.

Powered by two Solex carburetors. Monodic dry clutch, 4-speed + reverse gearbox with central lever control. Front suspension with independent wheels and transverse leaf spring.

Rear suspension with rigid axle and longitudinal leaf springs. Screw and roller steering.

Foot brake, hydraulic control with discs on 4 wheels. Mechanical hand brake acting on the rear wheels.

Wheels with 15 "rims in stamped steel sheet. 165/15 tires. 12v electrical system. Steel load-bearing shell structure. Bodywork: 2-door, 4-seater and 40kg coupé. of baggage. Curb weight 1160kg.

Wheelbase 2480mm. Front track 1300mm. Rear track 1280mm. Length 4485mm. Width 1610mm. Height 1350mm. Maximum speed 170 km./h. Consumption: 10.2 liters per 100km. (9.8km./Lt.).

Initial production number 1001. Examples produced: 3725.