

# HACHETTE n° 6 – LANCIA AURELIA B24 SPIDER AMERICA 1955



# HACHETTE n° 6 – LANCIA AURELIA B24 SPIDER AMERICA 1955

**Modellino:** Colore rosso, interni color cuoio naturale, cruscotto in tinta con la carrozzeria e specchio retrovisore cromato, volante Nardi, guida a destra. Vetri: solo parabrezza. Capote aperta (non riprodotta), nessuna apertura possibile. Calandra, cornice parabrezza, tergicristalli, paraurti, coppe ruote, modanature e maniglia bagagliaio cromati. Cerchi-ruota in lamiera stampata color avorio. Stemma Pininfarina fra portiera e parafango posteriore. Targa anteriore e posteriore TO 965807. Fondello in plastica nera marcato Norev. Scala 1:43. Lunghezza 98mm. Peso 47g. Con confezione originale e allegato cartaceo.  
**Note:** Serie Lancia Story Collection by Hachette 2007.

**Model:** Red color, natural leather interior, dashboard in body color and chromed rear-view mirror, Nardi steering wheel, right-hand drive. Glass: windshield only. Hood open (not reproduced), no opening possible. Chrome grille, windshield frame, wipers, bumpers, wheel cups, moldings and trunk handle. Wheel rims in ivory-colored molded sheet metal. Pininfarina emblem between door and rear fender. Front and rear plate TO 965807. Black plastic caseback marked Norev. 1:43 scale. Length 98mm. Weight 47g.  
With original packaging and paper attachment.

**Notes:** Series Lancia Story Collection by Hachette 2007.

## LANCIA AURELIA B24 SPIDER AMERICA 1955

Motore tipo B24 6 cilindri a V di 60° di 2451cc. (a.78xc.88,5), 110cv. a 5300 giri al minuto. Distribuzione a valvole in testa, 1 albero a camme centrale in testa. Alimentazione per mezzo di 1 carburatore Weber. Lubrificazione forzata. Trasmissione: ruote motrici posteriori, frizione monodisco a secco. Cambio a 4 marce + retromarcia con comando a leva centrale. Sterzo a vite e settore. Sospensioni anteriore a ruote indipendenti, molle elicoidali. Sospensioni posteriore ad assale rigido e balestre longitudinali. Freni: a pedale impianto idraulico con 4 freni a tamburo; a mano, meccanico sulle ruote posteriori. Ruote in lamiera stampata. Pneumatici 165x400. Impianto elettrico a 12v. Struttura: scocca portante in lamiera d'acciaio. Carrozzeria: spider 2 porte, 2 posti. Guida a destra. Carrozzeria Pininfarina. Possibilità di adattare l'hard top. Peso in ordine di marcia 1115kg. con la capote di tela. Passo 2450mm. Carreggiata anteriore 1290mm. Carreggiata posteriore 1300mm. Lunghezza 4200mm. Larghezza 1555mm. Altezza 1305mm. Velocità Massima 185Km./h. Consumo medio 12,7lt x 100Km. - 7,9Km./Lt.  
Dati di produzione: numero iniziale 1001. Unità prodotte 240. Guida a destra di serie fino al 1955.

*Engine type B24 6 cylinders to V of 60 ° of 2451cc. (a.78xc.88.5), 110cv. at 5300 rpm. Overhead valve timing, 1 central overhead camshaft. Powered by 1 Weber carburettor.  
Forced lubrication. Transmission: rear drive wheels, dry single plate clutch.  
4-speed gearbox + reverse with central lever control. Screw and sector steering.  
Front suspension with independent wheels, coil springs. Rear suspension with rigid axle and longitudinal leaf springs. Brakes: foot operated hydraulic system with 4 drum brakes; by hand, mechanical on the rear wheels. Wheels in pressed sheet metal. 165x400 tires. 12v electrical system.  
Structure: supporting body in sheet steel. Bodywork: 2-door, 2-seater spider. Drive on the right.  
Pininfarina bodywork. Possibility to adapt the hard top. Curb weight 1115kg. with the canvas hood. Wheelbase 2450mm. Front track 1290mm. Rear track 1300mm.  
Length 4200mm. Width 1555mm. Height 1305mm. Maximum speed 185Km./h.  
Average consumption 12.7lt x 100Km. - 7,9Km. / Lt.  
Production data: starting number 1001. Units produced 240. Right hand drive as standard until 1955.*