

HACHETTE n° 7 – LANCIA FLAMINIA COUPÈ 2.5

Carrozzeria Pininfarina 1958-1967



HACHETTE n° 7 – LANCIA FLAMINIA COUPÈ 2.5

Carrozzeria Pininfarina 1958-1967

Modellino: Colore Blu Lancia. Interni neri, volante e specchio retrovisore neri. Vetri completi, nessuna apertura possibile. Tergicristalli, cornici vetri, calandra, maniglie porte, paraurti, modanature, luce targa e coppe ruote cromati. Fanaleria riportata in plastica, anteriore trasparente, posteriore rossa. Scritta Flaminia sul bagagliaio e stemma Pininfarina tra la portiera e i passaruota posteriori. Indicatori di direzione laterali arancioni. Cerchi-ruota in lamiera color argento. Targa anteriore e posteriore: nera con caratteri bianchi TO F10265. Fondello in plastica nera marcato Norev. Scala 1:43. Lunghezza 111mm. Peso 83g.

Con confezione originale e allegato cartaceo.

Note: Serie Lancia Story Collection by Hachette 2007.

Model: *Lancia Blue color. Black interior, black steering wheel and rearview mirror. Complete glasses, no opening possible. Wipers, window frames, grille, door handles, bumpers, moldings, license plate light and chrome wheel covers. Plastic lights, transparent front, red rear. Flaminia lettering on the boot and Pininfarina emblem between the door and rear wheel arches. Orange side indicators. Wheel rims in silver-colored sheet metal. Front and rear plate: black with white lettering TO F10265. Norev branded black plastic caseback. 1:43 scale. Length 111mm. Weight 83g.*

With original packaging and paper attachment.

Notes: *Series Lancia Story Collection by Hachette 2007.*

LANCIA FLAMINIA COUPÈ 2.5 Carrozzeria Pininfarina 1958-1967

Motore tipo 823.00 6 cilindri a V di 60° di 2458cc. (alesaggio 80 x corsa 81,5mm.) con 119cv. a 5100g./m.

Distribuzione a valvole in testa con un albero a camme centrale nel basamento. Lubrificazione forzata.

Alimentazione per mezzo di un carburatore doppio corpo verticale Solex C 40 PAAI.

Trasmissione: ruote motrici posteriori. Cambio a 4 marce + retromarcia con comando a leva centrale.

Sospensioni anteriori a ruote indipendenti e molle elicoidali. Sospensioni posteriori: ponte De Dion e balestre longitudinali. Sterzo a vite e rullo. Freni: a pedale idraulico con dischi sulle 4 ruote; a mano meccanico sulle ruote posteriori. Ruote in lamiera stampata. Pneumatici 175x400. Impianto elettrico a 12v.

Struttura a scocca portante in lamiera d'acciaio. Carrozzeria disegnata da Pininfarina, coupé 2 porte, 4 posti con 160Kg. di bagaglio. Passo 2750mm. Carreggiata anteriore 1368mm. Carreggiata posteriore 1370mm.

Lunghezza 4680mm. Larghezza 1740mm. Altezza 1420mm. Peso in ordine di marcia 1370kg.

Velocità massima 170km./h. Consumo medio 14lt. x 100km. - 7,2Km./lt.

Dati di produzione: numero iniziale 1001. Esempolari prodotti: 3201.

Engine type 823.00 6 cylinders to V of 60 ° of 2458cc. (bore 80 x stroke 81.5mm.) with 119hp. at 5100g./m.

Overhead valve timing with a central camshaft in the crankcase. Forced lubrication.

Power supply by means of a Solex C 40 PAAI vertical double barrel carburetor.

Transmission: rear drive wheels. 4-speed gearbox + reverse with central lever control.

Front suspension with independent wheels and coil springs. Rear suspension: De Dion bridge and longitudinal leaf springs. Screw and roller steering. Brakes: hydraulic pedal with discs on 4 wheels; mechanical hand on the rear wheels. Wheels in pressed sheet metal. 175x400 tires. 12v electrical system.

Supporting body structure in sheet steel. Bodywork designed by Pininfarina, 2-door, 4-seater coupé with 160Kg. of baggage. Wheelbase 2750mm. Front track 1368mm. Rear track 1370mm.

Length 4680mm. Width 1740mm. Height 1420mm. Curb weight 1370kg.

Maximum speed 170km./h. Average consumption 14lt. x 100km. - 7,2Km. / Lt.

Production data: starting number 1001. Examples produced: 3201.